



Defence | Civil Protection

product catalog



POLAND - founded in 1988 | POLSKA - zał. w 1988 roku
Special vehicle manufacturer. Company headquarters.
Producent samochodów specjalnych. Główna siedziba firmy.



GERMANY - founded in 1987 | NIEMCY - zał. w 1987 roku
Special vehicle manufacturer.
Producent samochodów specjalnych.



CZECH REPUBLIC - founded in 2012 | CZECHY - zał. w 2012 roku
Service, trade, and maintenance company.
Zakład usługowo-handlowo-serwisowy.



ITALY - founded in 2022 | WŁOCHY - zał. w 2022 roku
Operational center.
Centrum operacyjne.



POLAND - founded in 1945 | POLSKA - zał. w 1945 roku
Manufacturer of aerial rescue platforms and work platforms.
Producent podnośników pożarniczych i montażowych.



SWEDEN - founded in 1932 | SZWECJA - zał. w 1932 roku
Manufacturer of truck-mounted pumps, portable pumps, and other firefighting equipment.
Producent autopomp, motopomp oraz innego sprzętu pożarniczego.



POLAND | POLSKA
It offers groundbreaking and innovative solutions in the field of advanced defense technologies.
Oferuje przełomowe i innowacyjne rozwiązania w dziedzinie zaawansowanych technologii obronnych.



WISS SPECIAL VEHICLES

WISS SAMOCHODY SPECJALNE

ABOUT COMPANY

Thanks to a consistently implemented development strategy and dynamic sales policy, the WISS Group has become a global supplier of special vehicles and technologies for public safety services. Our brand is present in over 55 countries, from Latin America to the Caribbean and the African continent. Since 1988, vehicles with the WISS logo have been an integral part of rescue and law enforcement fleets around the world, actively supporting safety and operational efficiency in the most demanding conditions.

Over 95% of our customers are government agencies responsible for maintaining internal security, making us a proven and trusted partner for the public sector. We employ nearly 1,000 highly qualified employees, including 100 engineers specializing in the design and implementation of advanced modern systems.

O FIRMIE

Dzięki konsekwentnie realizowanej strategii rozwoju oraz dynamicznej polityce sprzedaży, Grupa WISS stała się globalnym dostawcą specjalistycznych pojazdów i technologii dla służb bezpieczeństwa publicznego. Nasza marka jest obecna w ponad 55 państwach – od Ameryki Łacińskiej, przez Karaiby, po kontynent afrykański. Od 1988 roku pojazdy z logo WISS są integralną częścią flot ratowniczych i służb porządkowych na całym świecie, wspierając czynnie bezpieczeństwo i sprawność operacyjną w najbardziej wymagających warunkach.

Ponad 95% naszych klientów to instytucje państwowe, odpowiedzialne za utrzymanie bezpieczeństwa wewnętrznego, co czyni nas sprawdzonym oraz zaufanym partnerem dla sektora publicznego. Zatrudniamy blisko 1000 wysoko wykwalifikowanych pracowników, w tym 100 inżynierów, wyspecjalizowanych w projektowaniu i integracji nowoczesnych systemów.



ADVANCED TECHNOLOGY

Our own design and engineering office with 100 designers and engineers, implementing projects in accordance with the requirements of the military and law enforcement agencies.

A modern research and development center with a proven track record of implementing innovative solutions.

An experienced team of project managers with extensive expertise in managing complex technological projects.

Technological expertise in fields such as electronics, automation, hydraulics, welding (including laser welding), 2D and 3D laser cutting, pneumatics, armored sheet metal processing, technical supervision, and system integration.

Our own laboratory and expert knowledge enable us to test the quality of joints.

World-class know-how in composite and hybrid ballistic shields, with the possibility of melting copper mesh to build a Faraday cage. The ballistic shields used by WISS are ideal for vehicles, containers and vests, as they are 60% lighter than armored sheet metal. The company cooperates in this area with WITPiS and MORATEX.

Competence in the supply of armored and shielded containers for use with C4ISR devices, as well as communication nodes and cryptographic facilities.

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA

Własne biuro konstrukcyjno-projektowe liczące 100 konstruktorów i inżynierów, realizujące projekty zgodne z wymogami wojska i służb porządku publicznego.

Nowoczesne centrum badawczo-rozwojowe z udokumentowanymi sukcesami w zakresie wdrażania innowacyjnych rozwiązań.

Doświadczony zespół project managerów, posiadający duże kompetencje w zarządzaniu złożonymi projektami technologicznymi.

Technologiczna wiedza ekspercka w dziedzinach takich jak: elektronika, automatyka, hydraulika, spawalnictwo (w tym spawanie laserowe), cięcie laserowe 2D i 3D, pneumatyka, obróbka blach pancernych, dozór techniczny oraz integracja systemów.

Własne laboratorium i wiedza ekspercka umożliwiające badanie jakości połączeń.

Innowacyjne na skalę światową know-how w zakresie osłon balistycznych kompozytowo-hybrydowych, z możliwością wtapiania siatki miedzianej w celu budowy klatki Faradaya. Stosowane przez WISS osłony balistyczne doskonale sprawdzają się w pojazdach, kontenerach i kamizelkach, ponieważ są o 60% lżejsze od blach pancernych. Firma współpracuje w tym zakresie z WITPiS i MORATEX.

Kompetencje w dostawie kontenerów opancerzonych oraz ekranowanych do zastosowania przy urządzeniach C4ISR, jak również węzłów łączności i obiektów kryptograficznych.



years on the market



38

lata obecności na rynku

vehicles since 1988



10000

pojazdy od 1988

employess



~1000

pracownicy



30%
Poland
Polska

70%
export
eksport

HIGHEST QUALITY AND COMPREHENSIVE SUPPORT

Our production is based on ISO-certified systems, which allows us to combine rigorous quality management with a commitment to environmental considerations.

We provide comprehensive and multi-faceted support at every stage – from individual design specifications and professional implementation to comprehensive after-sales support and timely technical service.

NAJWYŻSZA JAKOŚĆ I KOMPLEKSOWE WSPARCIE

Naszą produkcję prowadzimy w oparciu o certyfikowane systemy ISO, czym łączymy rygorystyczne zarządzanie jakością z dbałością o aspekty środowiskowe.

Zapewniamy pełne i wielowymiarowe wsparcie na każdym etapie – od indywidualnych ustaleń projektowych i profesjonalnego wdrożenia, aż po kompleksową opiekę posprzedażową oraz terminowy serwis techniczny.

intellectual property rights owned



35

prawa własności intelektualnej

patents

12

patenty

design

8

design

utility models

9

modele użytkowe

trademarks

6

znaki towarowe



CERTIFICATION

Concession of the Ministry of Interior and Administration (MSWiA) No. B-390/2003 for the manufacture and trade of weapons and the manufacture and trade of products for military or police use.

CERTYFIKATY

Koncesja MSWiA Nr B-390/2003 w zakresie wytwarzania i obrotu bronią oraz wytwarzania i obrotu wyrobami o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym.

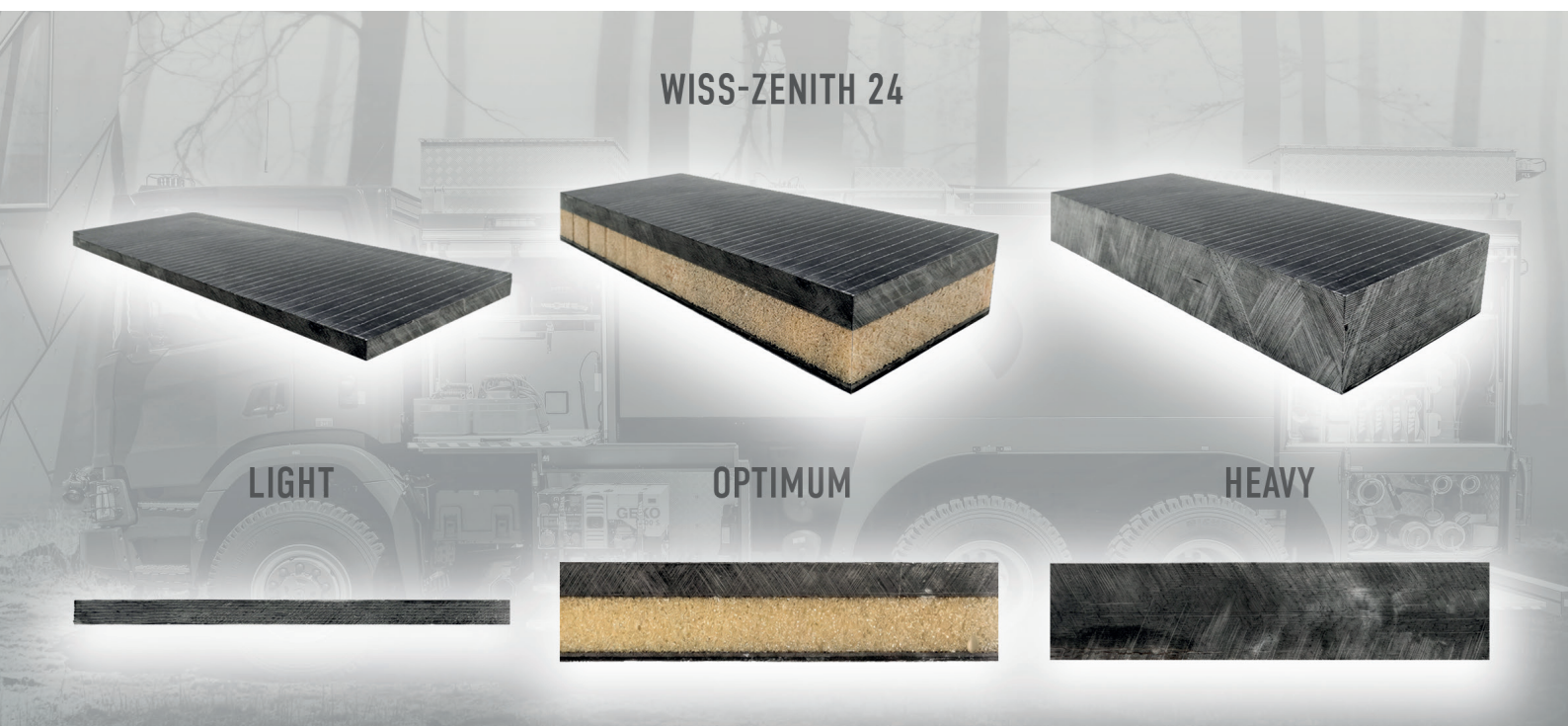
ISO 9001:2015

ISO 14001:2015

AQAP 2110:2016

TECHNOLOGY WISS-ZENITH 24 (BALLISTIC & COMPOSITES)

TECHNOLOGIA WISS-ZENITH 24 (BALISTYKA I KOMPOZYTY)



Modern ballistic and composite solutions combining superior protection with lightweight design

COMPOSITE PROPERTIES

- ballistics: bulletproof, shrapnel-resistant, no ricochet
- fire resistance: flame-retardant coating, temperature resistance up to 800° (in the foam-core version, the carrier layer remains intact after 1 hour of exposure)
- weather resistance (UV & salt fog) according to standards PN-EN ISO 4892-3:2016-04 / PN-EN ISO 6270-1:2018-02
- thermal conductivity coefficient
 $\Lambda = 0.031 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$
[for the variant with an insulating core]
- dielectric properties – resistivity $>2.5 \text{ T}\Omega$
- thermal imaging concealment – significant reduction in infrared radiation emission – camouflage against thermal imaging cameras [for the variant with an insulating core]
- ability to repair a damaged section without having to replace the entire panel
- significant weight reduction compared to armored
- the ability to form any shape – e.g., vehicle armor (body, pillars, doors, bodywork)

WŁAŚCIWOŚCI KOMPOZYTU

- balistyka: kuloodporność, odłamkoodporność, brak rykoszetowania
- odporność ogniowa: powłoka niepalniona, wytrzymałość na temp. do 800° (w wersji z rdzeniem piankowym po narażeniu przez 1 godzinę warstwa nośna nienaruszona)
- odporność na warunki atmosferyczne (UV & mgła solankowa) wg norm PN-EN ISO 4892-3:2016-04 / PN-EN ISO 6270-1:2018-02
- współczynnik przenikalności cieplnej $\Lambda = 0,031 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$ [w przypadku wariantu z rdzeniem izolacyjnym]
- właściwości dielektryczne – oporność $>2,5 \text{ T}\Omega$
- maskowanie termowizyjne – znaczne osłabienie emisji promieniowania podczerwonego – kamuflaż przed kamerami termowizyjnymi [w przypadku wariantu z rdzeniem izolacyjnym]
- możliwość naprawy uszkodzonego fragmentu bez konieczności wymiany całego panelu
- znacząca redukcja masy względem stali pancernej
- formowanie w dowolny kształt – np. opancerzenie pojazdu (nadwozie, słupki, drzwi, zabudowa)

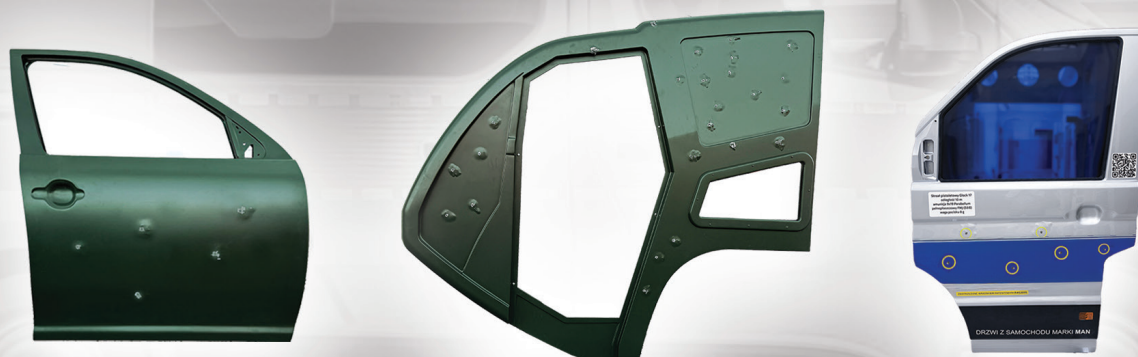
AVAILABLE BALLISTIC PROTECTION OPTIONS / SPECIFICATIONS

Armor Name	WISS-ZENITH 24 Light	WISS-ZENITH 24 Optimum	WISS-ZENITH 24 Heavy
Bulletproof class	NIJ 0108.01 II	NIJ 0108.01 IIIA	STANAG 4569 Level II
Caliber resistance	9 x 19 mm Parabellum FMJ	9 x 19 mm Parabellum FMJ / .44 Magnum	7.62 x 39 mm API BZ / 7.62 x 51 mm NATO (M80) / 5.56 x 45 mm NATO (SS109 or M193)
Armor thickness	approx. 9 mm	approx. 35 mm	approx. 27 mm
Weight / m ²	17.6 kg	30.0 kg	54.0 kg
Thermal Insulation	-	20 mm	-
Weight difference vs. steel	-50%	-32%	-14%

DOSTĘPNE WARIANTY BALISTYKI / SPECYFIKACJA

Nazwa pancerza	WISS-ZENITH 24 Light	WISS-ZENITH 24 Optimum	WISS-ZENITH 24 Heavy
Klasa kuloodporności	NIJ 0108.01 II	NIJ 0108.01 IIIA	STANAG 4569 poziom II
Odporność na kaliber	9 x 19 mm Parabellum FMJ	9 x 19 mm Parabellum FMJ / .44 Magnum	7,62 x 39 mm API BZ / 7,62 x 51 mm NATO (M80) / 5,56 x 45 mm NATO (SS109 or M193)
Grubość pancerza	ok. 9 mm	ok. 35 mm	ok. 27 mm
Masa / m ²	17,6 kg	30,0 kg	54,0 kg
Izolacja termiczna	-	20 mm	-
Różnica masy względem stali	-50%	-32%	-14%

Nowoczesne rozwiązania balistyczne i kompozytowe łączące najwyższą ochronę z lekką konstrukcją



PRECISION TECHNOLOGY

We have 3D scanning technology that enables us to precisely map objects and to design and manufacture custom molds for their armor.

CERTIFICATION

Military Institute of Armament Technology Certificate of Conformity – WISS-Zenith 24 Light Composite Panel, compliant with NIJ 0108.01, Level II (9 mm FMJ).

Military Institute of Armament Technology Certificate of Conformity – WISS-Zenith 24 Composite Panel, compliant with NIJ 0108.01, Level IIIA.

WISS-Zenith 24 – trademark application No. Z.597670.

PRECYZYJNA TECHNOLOGIA

Dysponujemy technologią skanowania 3D umożliwiającą precyzyjne odwzorowanie obiektów oraz projektowanie i wykonanie dopasowanych form do ich opancerzenia.

CERTYFIKATY

Certyfikat zgodności Wojskowego Instytutu Technicznego Uzbrojenia – Panel kompozytowy WISS-Zenith 24 Light, zgodny z NIJ 0108.01, poziom II (9 mm FMJ).

Certyfikat zgodności Wojskowego Instytutu Technicznego Uzbrojenia – Panel kompozytowy WISS-Zenith 24, zgodny z NIJ 0108.01, poziom IIIA.

WISS-Zenith 24 – zgłoszenie znaku towarowego nr Z.597670.

TECHNOLOGY WISS-ZENITH 24 (BALLISTIC & COMPOSITES)

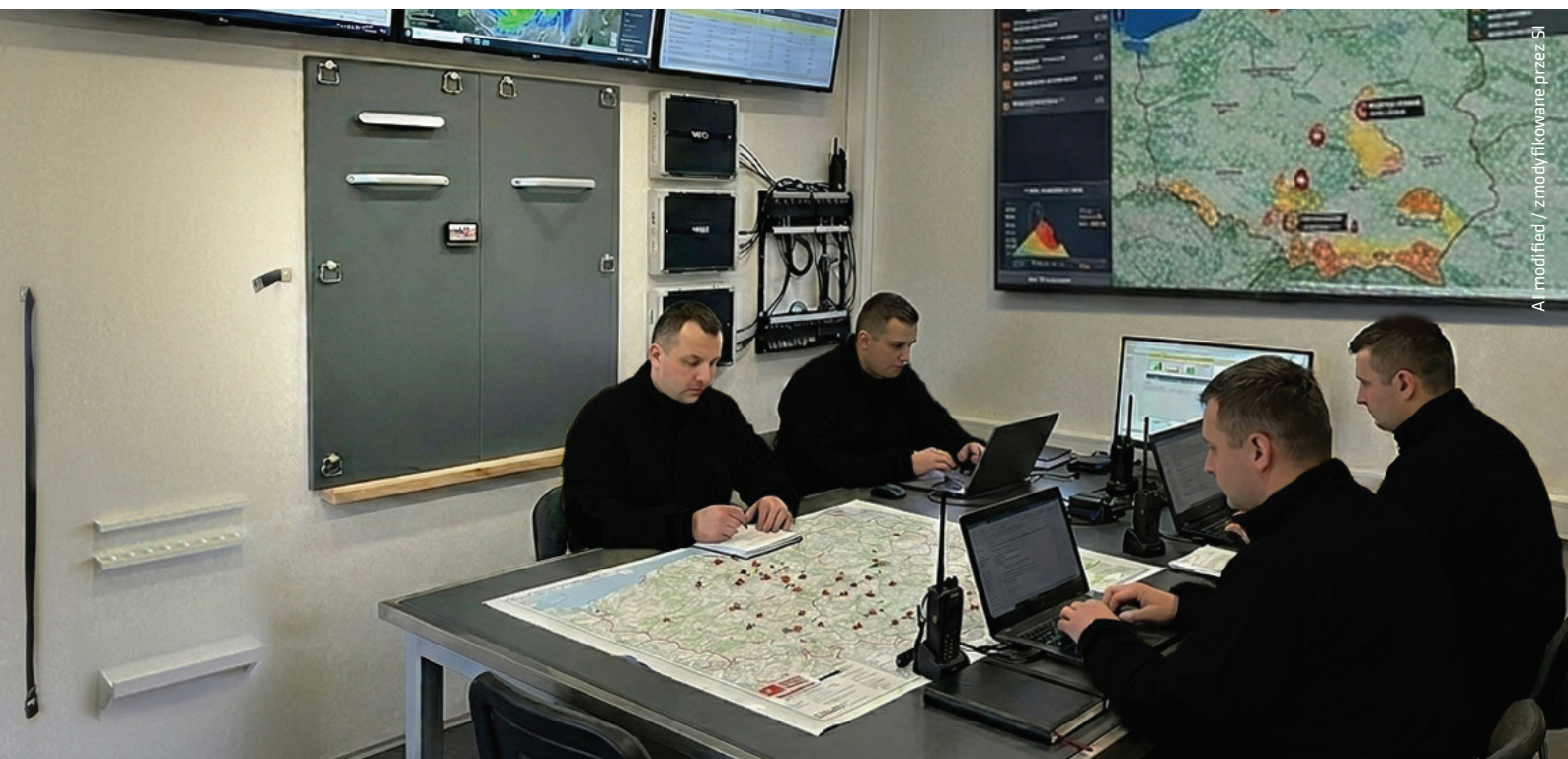
TECHNOLOGIA WISS-ZENITH 24 (BALISTYKA I KOMPOZYTY)

ADVANCED SOLUTIONS

WISS products in the Ballistic & Composites category are advanced protective solutions that combine the highest level of safety with lightweight construction, flexibility of application, and the ability to integrate with existing infrastructure, facilities, and vehicles.

ZAAWANSOWANE ROZWIĄZANIA

Produkty WISS z kategorii Ballistic & Composites to zaawansowane rozwiązania ochronne, łączące najwyższy poziom bezpieczeństwa z lekkością konstrukcji, elastycznością zastosowania i możliwością integracji z istniejącą infrastrukturą, obiektami oraz pojazdami.



A modified / zmodyfikowane przez SI

Integration with existing infrastructure, facilities and vehicles



BALLISTIC PROTECTION SYSTEM MDS-BR4

The MDS-BR4 system is the result of advances in materials engineering. We have replaced heavy, corrosion-prone steel with a laminated material.

MDS-BR4 – KEY APPLICATION AREAS

- state fire departments
- local government buildings: security and administrative centers
- schools, hospitals, and other public facilities



SYSTEM OSŁON BALISTYCZNYCH MDS-BR4

System MDS-BR4 jest wynikiem postępu w dziedzinie inżynierii materiałowej. Ciężką, podatną na korozję stal zastąpiliśmy materiałem laminowanym.

MDS-BR4 – KLUCZOWE OBSZARY WYKORZYSTANIA

- jednostki PSP i OSP
- obiekty administracji publicznej: centra ochrony, zarządzania kryzysowego i administracji
- szkoły, szpitale i inne placówki użyteczności publicznej



Integracja z istniejącą infrastrukturą, obiektami oraz pojazdami

SHIELD CATEGORIES

BALLISTIC PANELS – FLAT

- protection for window and door openings in buildings
- securing building facades
- protection of critical infrastructure equipment (transformers, tanks containing flammable materials, energy and water distribution systems, valves, telecommunications and communications equipment, servers)

BALLISTIC PANELS – MOLDED

- vehicle armoring
- armoring of unusually shaped equipment

KATEGORIE OSŁON

PANELE BALISTYCZNE – PŁASKIE

- osłony otworów okiennych i drzwiowych w budynkach
- zabezpieczanie fasad budynków
- zabezpieczanie urządzeń infrastruktury krytycznej (transformatory, zbiorniki z materiałami łatwopalnymi, systemy dystrybucji energii oraz wody, zawory, urządzenia sieci telekomunikacyjnych i łącznościowych, serwery)

PANELE BALISTYCZNE – FORMOWANE

- dopancerzanie pojazdów
- dopancerzanie urządzeń o nietypowych kształtach

MOBILE FUEL TANKER WITH DISPENSING SYSTEM AND COMMUNICATIONS HUB

MOBILNA CYSTERNA PALIWOWA Z DYSTRYBUCJĄ I WĘZŁEM ŁĄCZNOŚCI

SUPERSTRUCTURE

A self-supporting, mobile fuel tank module WISS-MCP12K manufactured using WISS Zenith 24 composite technology. The design is intended for the transport, storage, and distribution of fuels under normal, crisis, and emergency conditions.

ZABUDOWA

Samonośny, mobilny moduł cysterny paliwowej WISS-MCP12K wykonany w technologii kompozytowej WISS Zenith 24. Konstrukcja przeznaczona jest do transportu, magazynowania i dystrybucji paliw w warunkach pokojowych, kryzysowych i nadzwyczajnych.

Composite fuel tanker – ballistic protection and resistance to hostile fire



AI modified / zmodyfikowane przez SI

FUEL DISTRIBUTION SYSTEM

- 1/ The tanker may be equipped with one or two independent dispensing lines:
 - a/ dual-fuel option – ON + PB:
 - a 10,000-liter line for diesel fuel
 - a 2,000-liter line for gasoline
 - b/ single-fuel option, 12,000 L:
 - ON
 - PB
 - Jet-A1
- 2/ MID-certified metering system
- 3/ RFID identification system that assigns operations to the operator and vehicle
- 4/ built-in printer for VAT reports and WZ documents

SYSTEM DYSTRYBUCJI PALIWA

- 1/ Cysterna może posiadać jedną lub dwie niezależne linie wydawcze:
 - a/ opcja dwupaliwowa – ON + PB:
 - linia o poj. 10 000 l do oleju napędowego
 - linia o poj. 2 000 l do benzyny
 - b/ opcja jednopaliwowa, 12 000 l:
 - ON
 - PB
 - Jet-A1
- 2/ układ pomiarowy z certyfikacją MID
- 3/ system identyfikacji RFID przypisujący tankowanie do operatora i pojazdu
- 4/ wbudowana drukarka raportów VAT i dokumentów WZ

SAFETY AND RESILIENCE

The tank is made of WISS Zenith 24 hybrid composite. According to the design specifications, the structure provides:

- ballistic protection rated at NIJ 01.08.01 IIIA
- resistance to small-arms fire and fragmentation
- reduced thermal signature thanks to the material's insulating properties
- resistance to corrosion, weather conditions, and fuel biocomponents

Test certificates confirm the anti-corrosion properties in accordance with ISO 12944-6, including C3H classification under Regime A.

BEZPIECZEŃSTWO I ODPORNOŚĆ

Zbiornik wykonano z hybrydowego kompozytu WISS Zenith 24. Wg założeń projektu konstrukcja zapewnia:

- ochronę balist. deklarowaną na poz. NIJ 01.08.01 IIIA
- odporność na ostrzał z broni krótkiej i fragmentację
- ograniczenie sygnatury termicznej dzięki właściwościom izolacyjnym materiału
- odporność na korozję, warunki atmosferyczne i biokomponenty paliw

Certyfikaty badawcze potwierdzają właściwości antykorozyjne zgodnie z ISO 12944-6, w tym klasyfikację C3H w reżimie A.

Kompozytowa cysterna paliwowa – ochrona balistyczna i odporność na ostrzał



POWER AUTONOMY AND COMMUNICATIONS

The module is equipped with an autonomous power supply system comprising:

- photovoltaic panels
- a LiFePO_4 energy storage system
- a generator
- additionally, it can be powered by an external energy source

The communications node includes a satellite data link and a mobile Wi-Fi 6 Mesh hotspot. The system enables the exchange of operational data, map updates, and information synchronization while emergency vehicles are refueling.

AUTONOMIA ENERGETYCZNA I ŁĄCZNOŚĆ

Moduł wyposażono w autonomiczny system zasilania obejmujący:

- panele fotowoltaiczne
- bank energii LiFePO_4
- agregat prądowłórczy
- dodatkowo możliwość zasilania z zewnętrznego źródła energii

Węzeł łączności obejmuje satelitarne łącze transmisji danych oraz mobilny hotspot Wi-Fi 6 Mesh. System umożliwia wymianę danych operacyjnych, aktualizację map i synchronizację informacji podczas tankowania pojazdów ratowniczych.

MOBILE FUEL TANKER WITH DISPENSING SYSTEM AND COMMUNICATIONS HUB

MOBILNA CYSTERNA PALIWOWA Z DYSTRYBUCJĄ I WĘZŁEM ŁĄCZNOŚCI

RESOURCE MANAGEMENT

The fuel tracking system provides:

- operator and vehicle identification via RFID
- route planning and alerts
- real-time monitoring of fuel levels
- reporting on reserve levels via an online dashboard and VPN
- documentation of fuel dispensing
- reduction of errors in accounting and fuel management

ZARZĄDZANIE ZASOBAMI

System ewidencji paliwa zapewnia:

- identyfikację operatora i pojazdu za pomocą RFID
- planowanie tras i alerty
- bieżący monitoring poziomu zapasów
- raportowanie stanu rezerw poprzez panel online i VPN
- dokumentowanie wydań paliwa
- ograniczenie błędów w rozliczeniach i gospodarowaniu paliwem



Rapid and independent fuel distribution in operational environments

CERTIFICATION

Integrated module for mobile fuel distribution

- patent application No. P.454522.

WISS-MCP12K – trademark application No. Z.597671.

CERTYFIKATY

Zintegrowany moduł do mobilnej dystrybucji paliw

- zgłoszenie patentowe nr P.454522.

WISS-MCP12K – zgłoszenie znaku towarowego nr Z.597671.

APPLICATION

The WISS-MCP12K is designed for use by local government units, the State Fire Service and Volunteer Fire Departments, municipal services, entities responsible for critical infrastructure and civil defense structures, and the military.

In peacetime, it can serve as a local fuel station and reserve storage facility. In crisis situations, it enables rapid transport of fuel to the area of operations and its distribution directly from the transport frame.

ZASTOSOWANIE

WISS-MCP12K jest przeznaczony do wykorzystania przez jednostki samorządu terytorialnego, Państwową i Ochotniczą Straż Pożarną, służby komunalne, podmioty odpowiedzialne za infrastrukturę krytyczną i struktury obrony cywilnej oraz wojsko.

W trybie pokojowym może służyć jako lokalna stacja paliw i magazyn rezerwowy, a w sytuacjach kryzysowych umożliwia szybki transport i dystrybucję paliwa do rejonu działań – bezpośrednio z ramy transportowej.



Szybka i niezależna dystrybucja paliwa w warunkach operacyjnych

The module can be transported on any ADR-compliant chassis equipped with a hook lift (per DIN 30722) and used as a stationary or mobile fuel distribution point without having to be unloaded from the vehicle.

Moduł może być transportowany na każdym podwoziu zgodnym z ADR, wyposażonym w podnośnik hakowy (wg DIN 30722) oraz wykorzystywany jako stacjonarny lub mobilny punkt dystrybucji paliwa, bez konieczności rozładunku z pojazdu.

INTEGRATED CIVIL PROTECTION AND CIVIL DEFENCE BASE

ZINTEGROWANA BAZA OCHRONY LUDNOŚCI I OBRONY CYWILNEJ



AI modified / zmodyfikowane przez S



Integrated database with a modular configuration and the option to use individual elements

INTEGRATED BASE

The integrated Base combines a first aid station, a relocation center, and living facilities into a single, cohesive structure.

The system is designed to be rapidly transported and deployed in any terrain – from urban areas to hard-to-reach locations. Individual components of the base can also function independently as standalone modules, deployed according to current operational needs.

BASE COMPONENTS

Guard post, emergency medical station, mobile charging station, field kitchen with food storage, mobile power station, staff facilities, storage area, field tents, medical trailers, drinking water tanker, trailer with water heating system, gray water trailer, sewage truck, transport kit.

ZINTEGROWANA BAZA

Zintegrowana baza łączy w sobie punkt pierwszej pomocy, centrum ewakuacyjne oraz pomieszczenia mieszkalne w jedną spójną całość.

System zaprojektowano do szybkiego transportu i rozstawienia w każdym terenie – od obszarów miejskich po trudno dostępne lokalizacje. Elementy bazy mogą działać niezależnie jako samodzielne moduły, rozmieszczane zgodnie z potrzebami operacyjnymi.

ELEMENTY BAZY

Posterunek wartowniczy, doraźny punkt pomocy medycznej, mobilny punkt ładowania, kuchnia polowa z magaz. żywności, mobilny punkt zasilania, zaplecze socjalne, depozyt, namioty polowe, przyczepy sanitarne, cysterna na wodę pitną, przyczepa z systemem ogrzewania wody, przyczepa na wodę szarą, pojazd asenizacyjny, zestaw transportowy.

DMU-LIGHT (DEFENDER MODULAR UNIT - LIGHT)

DMU-LIGHT (DEFENDER MODULAR UNIT - LIGHT)

DEFENDER MODULAR UNIT - LIGHT

A mobile, lightly armoured trailer for DMC up to 3.5 t, equipped with ballistic panels made of the WISS Defence composite, designed to stop projectiles from small arms and long-range weapons*. Lightweight construction with off-road suspension enabling movement in difficult terrain.

BALLISTICS

Protected by a patented composite manufactured using WISS-Zenith24 technology, providing ballistic protection in accordance with the following standards: NIJ 0108.01 II, NIJ 0108.01 IIIa, STANAG 4569 II*.

MODULARITY

Flexible configuration of equipment and interior space – selection of a variant tailored to requirements: command and communications centre, guard post, medical point, supply point (including ammunition storage), power supply point, field kitchen, social facilities.

AUTONOMY

Self-sufficient unit equipped with photovoltaic panels and LiFePO₄ batteries powering: 360° camera surveillance system, HVAC system, communications system, interior lighting. A 4.5 kW generator as a backup power source.

APPLICATIONS

Military and public safety services.

DEFENDER MODULAR UNIT - LIGHT

Mobilna, lekko opancerzona przyczepa o DMC do 3,5 t, wyposażona w panele balistyczne wykonane z opatentowanego przez WISS Defence kompozytu, zatrzymujące pociski z broni małokalibrowej i długiej*. Lekka konstrukcja z zawieszeniem off-road umożliwiającą poruszanie się w trudnym terenie.

BALISTYKA

Chroniony wnioskiem patentowym kompozyt wykonany w technologii WISS-Zenith24 zapewnia osłonę balistyczną zgodną z następującymi standardami: NIJ 0108.01 II, NIJ 0108.01 IIIa, STANAG 4569 II*.

MODUŁOWOŚĆ

Dowolna konfiguracja wyposażenia i przestrzeni wew. – wybór wariantu dopasowanego do potrzeb: centrum dowodzenia i łączności, posterunek wartowniczy, punkt medyczny, magazyn (w tym magazyn żywności), punkt zasilania, kuchnia polowa, zaplecze socjalne.

AUTONOMIA

Autonomiczna jednostka, wyposażona w panele fotowoltaiczne i baterie LiFePO₄, zasilające: system wizyjny kamer 360°, system HVAC, system łączności, oświetlenie wew. i zew. Agregat 4,5 kW jako backup energetyczny.

ZASTOSOWANIE

Służby wojskowe, WOT, SG, SW, PSP, OSP.

* Due to the weight of the STANAG 4569 Level II protected variant, dimensional limitations apply. / * Ze względu na masę wariantu w osłonie wg STANAG 4569 II występują ograniczenia gabarytowe.

Zintegrowana baza o modułowej konfiguracji z możliwością wykorzystania pojedynczych elementów



DEFENDER MODULAR UNIT DMU|06

MOBILNY POSTERUNEK WARTOWNICZY DMU|06



DMU|06

The DMU|06 is an innovative, armored, and autonomous next-gen guard module. Designed for protecting critical infrastructure, borders, military bases, and strategic facilities. It integrates combat, surveillance, welfare, and communication systems into a single unit, ready for immediate deployment in any conditions.

DMU|06

DMU|06 to innowacyjny, opancerzony i autonomiczny moduł wartowniczy nowej generacji. Przeznaczony do ochrony infrastruktury krytycznej, granic, baz wojskowych oraz obiektów strategicznych. Łączy funkcje bojowe, obserwacyjne, socjalne i komunikacyjne w zintegrowanym systemie, gotowym do natychmiastowego użycia w każdych warunkach.

KEY FEATURES

The integration of the DMU|06 with the C4ISR system provides continuous connectivity, access to intelligence data, and the ability to coordinate operations with command and other units. This solution significantly enhances situational awareness, mission efficiency, and crew safety.

CECHY KLUCZOWE

Integracja DMU|06 z systemem C4ISR umożliwia ciągłą łączność, dostęp do danych wywiadowczych oraz koordynację działań z dowództwem i innymi jednostkami. Rozwiązanie to zwiększa świadomość sytuacyjną, znacząco podnosząc efektywność misji oraz bezpieczeństwo załogi.

Innovative, armored, autonomous next-generation guard module



AUTONOMY

The mobile station, weighing approximately 10,000 kg, is equipped with an independent power supply (generator and Li-ion batteries), a foldable 9-meter mast for communications, surveillance, and area lighting, an HVAC system, and an autonomous fire suppression system. The DMU|06 achieves transport readiness in 60 minutes and is compatible with crane and hook-lift systems.

COMBAT CAPABILITIES

The design meets STANAG 4569 Level II ballistic protection standards, shielding against 7.62 mm fire. The DMU|06 features five firing ports (360° coverage), five bulletproof observation windows with internal locking, and a partially armored roof accessible by ladder. Equipment includes armored doors, an emergency hatch, operational lighting, insect zappers, and an integrated camera and ventilation system.

COMMUNICATION

The communication system (GSM, Starlink, departmental) ensures constant contact with command. Terrain observation is supported by thermal cameras and an AV system with motion detection.

SOCIAL FACILITIES

The communication system (GSM, Starlink, departmental) ensures constant contact with command. Terrain observation is supported by thermal cameras and an AV system with motion detection.

OPERATIONAL ACTIVITIES

Thanks to its mobility and modern design, the module is a key component of national security in the face of threats such as terrorism, illegal migration, and sabotage. In 2025, the unit actively supported Border Guard operations during the reinstatement of border controls along the Polish-German section.

AUTONOMIA

Mobilny posterunek o masie ok. 10 000 kg wyposażono w niezależne zasilanie (agregat i akumulatory Li-ion), składany maszt (9 m) do łączności, obserwacji oraz oświetlenia terenu, system ogrzewania i klimatyzacji oraz autonomiczny system ppoż. DMU|06 osiąga gotowość transportową w 60 minut i jest kompatybilny z systemami dźwigowymi oraz hakowymi.

FUNKCJE BOJOWE

Konstrukcja spełnia standard opancerzenia STANAG 4569 poziom II, chroniąc przed ostrzałem 7,62 mm. DMU|06 oferuje pięć stanowisk ogniowych (ostrzał 360°), pięć kuloodpornych okien obserwacyjnych z wew. rygłowaniem oraz częściowo opancerzony dach z dostępem za pomocą drabiny. Wyposażenie obejmuje pancerne drzwi, wąż ewakuacyjny, oświetlenie operacyjne, lampy owadobójcze oraz system kamer i wentylacji.

ŁĄCZNOŚĆ

System łączności (GSM, Starlink, łączność resortowa) zapewnia stałą komunikację z dowództwem. Obserwację terenu wspierają kamery termowizyjne oraz system AV z czujnikami ruchu.

ZAPLECZE SOCJALNE

Podczas wielogodzinnych operacji zaplecze socjalne zapewnia pełną samowystarczalność i obejmuje dwa składane łóżka, lodówkę, kuchenkę mikrofalową, zestaw pierwszej pomocy oraz nosze do ewakuacji rannych.

DZIAŁANIA OPERACYJNE

Dzięki mobilności i nowoczesnej konstrukcji moduł jest kluczowym elementem bezpieczeństwa państwa wobec zagrożeń takich jak terroryzm, nielegalna migracja czy sabotaż. W 2025 roku posterunek aktywnie wspierał działania Straży Granicznej związane ze wznowieniem kontroli granicznych na odcinku polsko-niemieckim.

Innowacyjny, opancerzony i autonomiczny moduł wartowniczy nowej generacji



VEHICLE FOR TRANSPORTING EXPLOSIVE LOADS

SAMOCHÓD DO PRZEWOZU ŁADUNKÓW WYBUCHOWYCH



Vehicle for the safe handling, transportation, and neutralization of explosive charges

CHASSIS

type	MAN TGM 18.320 BB
max. power	235 kW (320 HP)
transmission	automatic TipMatic 12
drive system	off-road drive (4x4)

CAB

one-unit, two doors, crew 1+1+1

SUPERSTRUCTURE

- metal, divided into 3 parts: equipment compartment, technical compartment and storage compartment
- operating compartment with explosion-proof container
- hydraulic loading lift (load capacity 1,000 kg) in the rear part of the body

PODWOZIE

typ	MAN TGM 18.320 BB
moc max.	235 kW (320 KM)
skrzynia biegów	automatyczna TipMatic 12
napęd	terenowy (4x4)

KABINA

jednomodułowa, dwudrzwiowa, załoga 1+1+1

ZABUDOWA

- metalowa, podzielona na 3 części: przedział sprzętowy, przedział techniczny i magazynowy
- przedział operacyjny z pojemnikiem przeciwwybuchowym
- w tylnej części zabudowy hydrauliczna winda załadownicza (ład. 1000 kg)

EQUIPMENT

- explosion-proof, gas-tight container, resistant to detonation of explosives with an equivalent of 5 kg of TNT
- sampling kit for gas-tight containers
- emergency opening kit for gas-tight containers

PERFORMANCE AND CERTIFICATION

- vehicle adapted to operate in temperatures ranging from -30°C to +50°C (certified by the WITPiS institute)
- certified for the transport of dangerous goods in accordance with ADR type EXIII regulations

GVW

~16,000 kg

WYPOSAŻENIE

- pojemnik przeciwwybuchowy, gazoszczelny, odporny na detonację umieszczonego w nim materiału wybuchowego o ekwiwalencie 5 kg TNT
- zestaw do poboru próbek ze zbiornika gazoszczelnego
- zestaw do awaryjnego otwierania poj. gazoszczelnego

CHARAKTERYSTYKA I CERTYFIKACJA

- przystosowany do pracy w warunkach temperaturowych od -30°C do +50°C (posiada certyfikat instytutu WITPiS)
- przystosowany do przewozu towarów niebezpiecznych zgodnie z przepisami ADR typ EXIII

MASA DMC

~16 000 kg

Pojazd do bezpiecznego podejmowania, transportowania i neutralizacji ładunków wybuchowych



RIOT CONTROL VEHICLE

SAMOCHÓD SPECJALNY TYPU MIOTACZ WODY



AI modified / zmodyfikowane przez SI

Specialized vehicle for public order protection and crowd management

CHASSIS

type	Scania P450 B6X6HZ CP28
max. power	331 kW (450 HP)
transmission	automatic
drive system	6x6
suspension	front and rear (mechanical)

CAB

one-unit, two door, crew 1+1+1;
additional elements: bulletproof glass

SUPERSTRUCTURE

material	composite GRP
blade	hydraulically lifted with the possibility of stopping in any position; controlled from the cab

PODWOZIE

typ	Scania P450 B6X6HZ CP28
moc max.	331 kW (450 KM)
skrzynia biegów	automatyczna
napęd	6x6
zawieszenie	przód i tył (mechaniczne)

KABINA

jednomodułowa, załoga 1+1+1;
additional elements: bulletproof glass

ZABUDOWA

materiał	kompozyt GRP
lemiesz	podnoszony hydraulicznie z możliwością zatrzymania w każdej pozycji, sterowany z kabiny

ROOF MONITOR

type	Alco (2 pcs)
operating modes	water, water/irritant gas, water/dye
capacity	2,100 l/min

EQUIPMENT

SELF-DEFENSE SYSTEM

48 defensive nozzles installed on the superstructure, cab and chassis with the option of supplying a mixture of water with a coloring agent, irritant or foam agent

VISION SYSTEM

system of 8 color cameras mounted on the superstructure and 2 cameras on the monitors with the possibility of tracking the course of fire intervention around the vehicle; system equipped with an event recorder located in the cabin

GVW

~35,000 kg

DZIAŁKO DACHOWE

typ	Alco (2 szt.)
tryby pracy	woda, woda/gaz drażniący, woda/środek barwiący
wydajność	2100 l/min

WYPOSAŻENIE

SYSTEM SAMOOBRONY

48 dysz obronnych zainstalowanych na zabudowie, kabinie i podwoziu z możliwością podawania mieszaniny wody ze środkiem barwiącym, drażniącym lub pianotwórczym

SYSTEM WIZYJNY

system 8 kolorowych kamer zamontowanych na zabudowie oraz dwóch kamer na działkach, z możliwością śledzenia przebiegu akcji wokół pojazdu; system wyposażony w rejestrator zdarzeń umiejscowiony w kabinie

MASA DMC

~35 000 kg

Pojazd specjalistyczny do ochrony porządku publicznego i zabezpieczania zgromadzeń



HAZMAT AND DECONTAMINATION VEHICLE (CBRNE)

SAMOCHÓD SPECJALNY DO DEKONTAMINACJI (CBRNE)



Safe decontamination – a mobile solution for CBRNE threats

CHASSIS

type	Scania G410
max. power	302 kW (410 HP)
transmission	automatic
drive system	4x2
wheelbase	5,550 mm

CAB

two-seat, crew 1+1+1

SUPERSTRUCTURE

material	composite GRP
number of compartments	7+1 external under the rear hatch

EQUIPMENT

- decontamination cabin at the rear of the vehicle
- glove box for decontaminating equipment and personal items
- 50 kVA power generator
- two loading ramps (side and rear)

PODWOZIE

typ	Scania G410
moc max.	302 kW (410 KM)
skrzynia biegów	automatyczna
napęd	4x2
rozstaw osi	5550 mm

KABINA

dwuosobowa, załoga 1+1+1

ZABUDOWA

materiał	kompozyt GRP
ilość przedziałów	7+1 zewnętrzny pod tylną klapą

WYPOSAŻENIE

- kabina dekontaminacyjna z tyłu pojazdu
- komora rękawicowa do dekontaminacji sprzętu i przedmiotów osobistych
- generator prądotwórczy o mocy 50 kVA
- dwie windy załadownicze (boczna i tylna)

EQUIPMENT

- backup power system with inverter batteries
- oxygen distribution system for the rehabilitation room
- heating, ventilation, and air conditioning system
- water system with clean and wastewater tanks and heaters
- pneumatic mast with a camera and LED lights
- 1 camera on the mast, 6 interior cameras, and a SIP communication system
- doors with electric locks and integrated open/safety control buttons
- remote-controlled electric awning
- clothing chutes
- equipment compartments with a shelving system
- automatic anti-slip chain system

GVW

~18,000 kg

WYPOSAŻENIE

- system zasilania awaryjnego z inwerterem
- układ rozprowadzenia tlenu do pomieszczenia rehabilitacyjnego
- układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
- układ wodny ze zbiornikami wody czystej i brudnej oraz podgrzewaczami
- maszt pneumatyczny z kamerą oraz lampami LED
- 1 kamera na maszcie, 6 wewnętrznych oraz system komunikacji SIP
- drzwi z elektrozamkami oraz przyciskami otwarcia i bezpieczeństwa
- elektryczna markiza sterowana pilotem
- zsypy na ubrania
- przedziały sprzętowe z systemem regałów i półek
- system automat. łańcuchów przeciwpoślizgowych

MASA DMC

~18 000 kg

Bezpieczna dekontaminacja – mobilne rozwiązanie dla zagrożeń CBRNE



HEAVY AIRBASE RESCUE AND FIREFIGHTING VEHICLE

CIĘŻKI LOTNISKOWY SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY



Specialized rapid-response vehicle equipped with a high-capacity water tank

CHASSIS

type	Scania G450
max. power	331 kW (450 HP)
transmission	manual / automatic
drive system	6x6 with axle lock
suspension	front and rear: mechanical reinforced

CAB

one-unit, crew 1+2

SUPERSTRUCTURE

material: metal

TANKS

water	capacity 8,000 l
foam	capacity 800 l

PODWOZIE

typ	Scania G450
moc max.	331 kW (450 KM)
skrzynia biegów	manualna / automatyczna
napęd	6x6 z blokowaniem mostów
zawieszenie	przód i tył: mechaniczne wzmacnione

KABINA

jednomodułowa, załoga 1+2

ZABUDOWA

materiał: metalowa

ZBIORNIKI

woda	pojemność 8000 l
piana	pojemność 800 l

MONITORS

roof	Akron DWP 40, remote-controlled
bumper	Akron DWP 16, remote-controlled

SYSTEM (CAFS*)

Ruberg 4F

TRUCK-MOUNTED PUMP

Ruberg class A16/8

RAPID INTERVENTION LINE

WISS, high pressure, 60 m with water-foam nozzle

LIGHT MAST

telescopic, pneumatic 36,000 lm

GVW

~25,000 kg

DZIAŁKA

dachowe	Akron DWP 40, sterowane zdalnie
zderzakowe	Akron DWP 16, sterowane zdalnie

SYSTEM (CAFS*)

Ruberg 4F

AUTOPOMPA

Ruberg kl. A16/8

LINIA SZYBKIEGO NATARCIA

WISS, wysokociśn., 60 m z prądownicą wodno-pianową

MASZT OŚWIETLENIOWY

teleskopowy, pneumatyczny 36 000 lm

MASA DMC

~25 000 kg

Specjalistyczny pojazd do szybkiego reagowania, wyposażony w zbiornik wody o dużej pojemności



MEDIUM RESCUE AND FIREFIGHTING VEHICLE RURAL

ŚREDNI SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY UTERENOWIONY



Vehicle designed for rescue and firefighting operations in urban and off-road environments

CHASSIS

type	Scania P360
max. power	265 kW (360 HP)
transmission	manual / automatic
drive system	4x4 with axle lock
suspension	front and rear: mechanical reinforced

CAB

one-unit, crew 1+1+4

SUPERSTRUCTURE

material: aluminum

TANKS

water	capacity 2,500 l
foam	capacity 250 l

PODWOZIE

typ	Scania P360
moc max.	265 kW (360 KM)
skrzynia biegów	manualna / automatyczna
napęd	4x4 z blokowaniem mostów
zawieszenie	przód i tył: mechaniczne wzmacnione

KABINA

jednomodułowa, załoga 1+1+4

ZABUDOWA

materiał: aluminium

ZBIORNIKI

woda	pojemność 2500 l
piana	pojemność 250 l

MONITOR

Pohorje, DWP 24

SPRAY NOZZLES SYSTEM

4 spray nozzles: 2 in front of the front axle, 2 on the sides

TRUCK-MOUNTED PUMP

Ruberg class A16/8

RAPID INTERVENTION LINE

WISS, high pressure, 60 m with water-foam nozzle

LIGHT MAST

telescopic, pneumatic 36,000 lm

GVW

~15,500 kg

DZIAŁKO

Pohorje, DWP 24

INSTALACJA ZRASZACZOWA

4 zraszacze: 2 przed przednią osią, 2 po bokach

AUTOPOMPA

Ruberg kl. A16/8

LINIA SZYBKIEGO NATARCIA

WISS, wysokociśn., 60 m z prądownicą wodno-pianową

MASZT OŚWIETLENIOWY

teleskopowy, pneumatyczny 36 000 lm

MASA DMC

~15 500 kg

Samochód przeznaczony do działań ratowniczych i gaśniczych w warunkach miejskich oraz terenowych



MULTI-PURPOSE AMBULANCE FOR EVACUATION AND TRANSPORT

WIELONOSZOWA KARETKA DO EWAKUACJI I TRANSPORTU



Medical care vehicle designed for the evacuation and transport of casualties from the battlefield and hazardous areas

CHASSIS

type	Volvo FL240
max. power	176 kW (240 HP)
transmission	automatic
drive system	4x2

SUPERSTRUCTURE

material: composite / GRP (can be armored using composite-hybrid technology)

EQUIPMENT

- ability to transport injured persons on at least 4 beds (number can be increased)
- independent power supply system for life support equipment
- a fold-out tent to provide shelter for the injured during rescue operations
- specialized medical equipment

PODWOZIE

typ	Volvo FL240
moc max.	176 kW (240 KM)
skrzynia biegów	automatyczna
napęd	4x2

ZABUDOWA

materiał: kompozyt / GRP (może być opancerzona w technologii kompozytowo-hybradowej)

WYPOSAŻENIE

- możliwość transportu rannych na co najmniej 4 łózkach (możliwość zwiększenia ilości)
- niezależny system zasilania aparatury podtrzymującej życie
- rozkładany namiot dla zapewnienia ochrony rannych w warunkach prowadzenia działań ratunkowych
- specjalistyczny sprzęt medyczny

MAIN OPERATIONAL CAPABILITIES

- casualty transport: evacuation of wounded or injured personnel from combat zones or high-risk areas to medical facilities
- logistical support: provision of medical equipment, pharmaceuticals, and supplies to sustain rescue operations
- emergency response: coordination and support of large-scale rescue efforts during mass casualty incidents or disasters
- site security and preparation: securing the operational area to ensure safe and efficient rescue procedures
- medical care support: clinical support for both military personnel and civilians in active operational zones

GVW

~12,000 kg

GŁÓWNE ZDOLNOŚCI OPERACYJNE

- transport rannych i poszkodowanych: ewakuacja z pola walki lub stref zagrożenia do placówek medycznych
- wsparcie logistyczne: zapewnienie dostaw sprzętu, leków i materiałów medycznych dla służb ratowniczych
- reagowanie kryzysowe: koordynacja i wsparcie działań ratowniczych w sytuacjach masowych zdarzeń
- zabezpieczenie miejsca zdarzenia: tworzenie bezpiecznych warunków do prowadzenia operacji ratunkowych
- wsparcie medyczne: zapewnienie kompleksowej opieki dla żołnierzy i ludności cywilnej w rejonie działań

MASA DMC

~12 000 kg

Pojazd opieki medycznej przeznaczony do ewakuacji i transportu poszkodowanych z pola walki oraz stref zagrożenia



CIVIL PROTECTION VEHICLES

POJAZDY OCHRONY LUDNOŚCI



Al modifiek / zmodyfikowane przez SI

A line of specialist vehicles designed for operations involving large-scale and complex fires

CHASSIS*

type	Scania P360
max. power	265 kW (360 HP)
transmission	manual / automatic
drive system	4x4 with axle lock
suspension	front and rear: mechanical reinforced

CAB

one-unit, crew 1+1+4

SUPERSTRUCTURE

material: aluminum

TANKS

water	capacity 2,500 l
foam	capacity 250 l

PODWOZIE*

typ	Scania P360
moc max.	265 kW (360 KM)
skrzynia biegów	manualna / automatyczna
napęd	4x4 z blokowaniem mostów
zawieszenie	przód i tył: mechaniczne wzmocnione

KABINA

jednomodułowa, załoga 1+1+4

ZABUDOWA

materiał: aluminium

ZBIORNIKI

woda	pojemność 2500 l
piana	pojemność 250 l

* The option to use a different type of chassis and a superstructure with different functionality. / * Możliwość zastosowania innego typu podwozia oraz zabudowy o innej funkcjonalności.

MONITOR

Pohorje, DWP 24

SPRAY NOZZLES SYSTEM

4 spray nozzles: 2 in front of the front axle, 2 on the sides

TRUCK-MOUNTED PUMP

Ruberg class A16/8

RAPID INTERVENTION LINE

WISS, high pressure, 60 m with water-foam nozzle

LIGHT MAST

telescopic, pneumatic 36,000 lm

GVW

~15,500 kg

DZIAŁKO

Pohorje, DWP 24

INSTALACJA ZRASZACZOWA

4 zraszacze: 2 przed przednią osią, 2 po bokach

AUTOPOMPA

Ruberg kl. A16/8

LINIA SZYBKIEGO NATARCIA

WISS, wysokociśn., 60 m z prądownicą wodno-pianową

MASZT OŚWIETLENIOWY

teleskopowy, pneumatyczny 36 000 lm

MASA DMC

~15 500 kg

Linia specjalistycznych pojazdów do prowadzenia działań podczas rozległych i złożonych pożarów



MOBILE WATER DISINFECTION STATION

MOBILNA STACJA DEZYNFEKCYJ WODY



Specialist vehicle designed for the rapid treatment and distribution of drinking water in emergency situations

CHASSIS

type	Renault Master
max. power	103 kW (140 HP)
transmission	manual
drive system	4x2

SUPERSTRUCTURE

material: composite GRP

TANKS

water	capacity 700 l
sodium hypochlorite	capacity 60 l

PUMP

vertical multistage pump, type WR, with a 7.5 kW motor, designed for pumping clean, chemically non-aggressive water, with a maximum capacity of 30 m³/h

PODWOZIE

typ	Renault Master
moc max.	103 kW (140 KM)
skrzynia biegów	manualna
napęd	4x2

ZABUDOWA

materiał: kompozyt GRP

ZBIORNIKI

woda	pojemność 700 l
podchlórek sodu	pojemność 60 l

POMPA

wielostopniowa pionowa pompa typu WR o mocy 7,5 kW, przeznaczona do tłoczenia wody czystej i nieagresywnej chemicznie o wydajności maksymalnej 30 m³/h

WATER SYSTEM

- water system installed beneath the water tank
- vertical pump with a drain valve
- set of solenoid valves and a flow meter located in a recess beneath the tank
- water tank resting against the vehicle's partition, secured to the floor (removable); a pressure booster set mounted above it
- a power generator on a sliding tray at the front of the vehicle, with a rain shield
- flow meter consisting of a signal converter and an electromagnetic sensor

EQUIPMENT

- power generator
- frequency converter
- rectifier
- Interior and exterior lighting, warning beacon
- water pump with a pump for flushing and sanitary applications
- a flow meter consisting of a signal converter and an electromagnetic sensor

UKŁAD WODNY

- układ wodny zabudowany pod zbiornikiem wody
- pompa pionowa wraz z zaworem odwadniającym
- zestaw elektrozaworów i przepływomierz zlokalizowane w niszy pod zbiornikiem
- zbiornik wody oparty o przegrodę zabudowy, mocowany do podłogi (demontowalny); nad nim zamontowany zestaw hydroforowy
- agregat prądotwórczy na wysuwanej szufladzie z przodu pojazdu, z osłoną przeciwdeszczową
- przepływomierz składający się z przetwornika sygnału oraz z czujnika elektromagnetycznego

WYPOSAŻENIE

- agregat prądotwórczy
- przetwornica częstotliwości
- prostownik
- oświetlenie wew. i zew., lampa ostrzegawcza
- hydrofor z pompką służący do przepłukiwania oraz zastosowań sanitarnych (BHP)
- przepływomierz składający się z przetwornika sygnału oraz z czujnika elektromagnetycznego

Specjalistyczny pojazd przeznaczony do szybkiego uzdatniania i dystrybucji wody pitnej w warunkach kryzysowych



HYDRAULIC AERIAL PLATFORM

HYDRAULICZNY PODNOŚNIK KOSZOWY



Aerial work platforms for the fire service, energy sector and municipal services

CHASSIS

type	MAN TGM 15.290 BB
max. power	213 kW (490 HP)
transmission	automatic
drive system	4x4
wheelbase	front and rear: mechanical

CAB

one-unit, two doors, crew 1+1

SUPERSTRUCTURE

material	composite GRP + metal
number of compts.	9 (4+4+1)

ROOF MONITOR

controlled from a rescue cage or a portable control panel;
capacity: 2,000 l/min

RESCUE CAGE

dielectric, for rescue operations and infrastructure repair

PODWOZIE

typ	MAN TGM 15.290 BB
moc max.	213 kW (490 KM)
skrzynia biegów	automatyczna
napęd	4x4
zawieszenie	przód i tył: mechaniczne

KABINA

jednomodułowa, dwudrzwiowa, załoga 1+1

ZABUDOWA

materiał	kompozyt GRP + metal
ilość skrytek	9 (4+4+1)

DZIAŁKO DACHOWE

sterowane z kosza ratowniczego lub z przenośnego panelu sterowania; wydajność: 2000 l/min

KOSZ RATOWNICZY

dielektryczny, do realizacji działań ratowniczych i naprawy uszkodzeń infrastruktury

BOOMS

- telescopic + maneuverable
- max. working height: 25 m
- max. rescue height: 23 m
- max. horizontal reach (135 kg): 14 m

EQUIPMENT

- transport position warning system
- safety interlocks: outrigger deployment, working envelope, basket overload, and anti-collision
- emergency auxiliary power unit
- emergency stop buttons at all main control stations
- automatic working envelope adjustment based on outrigger spread
- outrigger pads
- anemometer
- detachable rescue ladder/bridge
- working area lighting in the rescue basket

GVW

~16,000 kg

WYSIĘGNIKI

- teleskopowy + manewrowy
- max. wysokość robocza: 25 m
- max. wysokość ratownicza: 23 m
- max. wysięg poziomy (135 kg): 14 m

WYPOSAŻENIE

- sygnalizacja braku pozycji transportowej
- blokady: nieprawidłowego rozstawienia podpór, przekroczenia pola pracy oraz przeciążeniowa i przeciwuderzeniowa kosza
- awaryjny napęd podnośnika dodatkowym silnikiem
- awaryjne wyłączniki dźwigniowe na wszystkich stanowiskach sterowania
- automatyczne dostosowanie pola pracy do rozstawu podpór
- podkłady pod podpory
- wiatromierz
- odkładana kładka ewakuacyjna
- oświetlenie pola pracy w koszu ratowniczym

MASA DMC

~16 000 kg

Podnośniki koszowe dla sektora pożarniczego, energetycznego i służb komunalnych



Robert Fiałek

Domestic and Defence Sales Director

+48 608 387 957

defence@wiss.com.pl | r.fialek@wiss.com.pl

Szymon Cebrat

Defence Manager

+48 795 189 737

defence@wiss.com.pl | s.cebrat@wiss.com.pl

Bartosz Lubicz-Gembalski

Defence Manager

+48 666 979 046

defence@wiss.com.pl | b.lubicz@wiss.com.pl



WISS Samochody Specjalne



POLAND / POLSKA

ul. Leszczyńska 22
43-300 Bielsko-Biała

tel. +48 33 82 70 800

defence@wiss.com.pl
www.wiss.com.pl