

Defence catalog



BEZPIECZEŃSTWO | MOBILNOŚĆ | AUTONOMIA
SAFETY | MOBILITY | AUTONOMY



POLSKA - zał. w 1988 roku | POLAND - founded in 1988
Producent samochodów specjalnych. Główna siedziba firmy.
Special vehicle manufacturer. Company headquarters.



NIEMCY - zał. w 1987 roku | GERMANY - founded in 1987
Producent samochodów specjalnych.
Special vehicle manufacturer.



CZECHY - zał. w 2012 roku | CZECH REPUBLIC - founded in 2012
Zakład usługowo-handlowo-serwisowy.
Service, trade, and maintenance company.



WŁOCHY - zał. w 2022 roku | ITALY - founded in 2022
Producent samochodów specjalnych.
Special vehicle manufacturer.



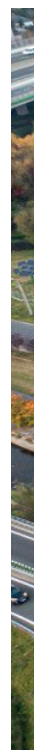
POLSKA - zał. w 1945 roku | POLAND - founded in 1945
Producent podnośników pożarniczych i montażowych.
Manufacturer of aerial rescue platforms and work platforms.



SZWECJA - zał. w 1932 roku | SWEDEN - founded in 1932
Producent autopomp, motopomp oraz innego sprzętu pożarniczego.
Manufacturer of truck-mounted pumps, portable pumps, and other firefighting equipment.



POLSKA - zał. w 2025 roku | POLAND - founded in 2025
Oferuje przełomowe i innowacyjne rozwiązania w dziedzinie zaawansowanych technologii obronnych.
It offers groundbreaking and innovative solutions in the field of advanced defense technologies.





WISS Samochody Specjalne WISS Special Vehicles

Dzięki konsekwentnie realizowanej strategii rozwoju oraz dynamicznej polityce sprzedaży, Grupa WISS stała się globalnym dostawcą specjalistycznych pojazdów i technologii dla służb bezpieczeństwa publicznego. Nasza marka jest obecna w ponad 55 państwach – od Ameryki Łacińskiej, przez Karaiby, po kontynent afrykański. Od 1988 roku pojazdy z logo WISS są integralną częścią flot ratowniczych i służb porządkowych na całym świecie, wspierając czynnie bezpieczeństwo i sprawność operacyjną w najbardziej wymagających warunkach.

Ponad 95% naszych klientów to instytucje państwowe, odpowiedzialne za utrzymanie bezpieczeństwa wewnętrznego, co czyni nas sprawdzonym oraz zaufanym partnerem dla sektora publicznego. Zatrudniamy blisko 1000 wysoko wykwalifikowanych pracowników, w tym 100 inżynierów, wyspecjalizowanych w projektowaniu i integracji nowoczesnych systemów.

Thanks to a consistently implemented development strategy and dynamic sales policy, the WISS Group has become a global supplier of special vehicles and technologies for public safety services. Our brand is present in over 55 countries, from Latin America to the Caribbean and the African continent. Since 1988, vehicles with the WISS logo have been an integral part of rescue and law enforcement fleets around the world, actively supporting safety and operational efficiency in the most demanding conditions.

Over 95% of our customers are government agencies responsible for maintaining internal security, making us a proven and trusted partner for the public sector. We employ nearly 1,000 highly qualified employees, including 100 engineers specializing in the design and integration of modern systems.



Własne biuro konstrukcyjno-projektowe liczące 100 konstruktorów i inżynierów, realizujące projekty zgodne z wymogami wojska i służb porządku publicznego.

Nowoczesne centrum badawczo-rozwojowe z udokumentowanymi sukcesami w zakresie wdrażania innowacyjnych rozwiązań.

Doświadczony zespół project managerów, posiadający duże kompetencje w zarządzaniu złożonymi projektami technologicznymi.

Technologiczna wiedza ekspercka w dziedzinach takich jak: elektronika, automatyka, hydraulika, spawalnictwo (w tym spawanie laserowe), cięcie laserowe 2D i 3D, pneumatyka, obróbka blach pancernych, dozór techniczny oraz integracja systemów.

Własne laboratorium i wiedza ekspercka umożliwiające badanie jakości połączeń, w tym również spoin.

Innowacyjne na skalę światową know-how w zakresie osłon balistycznych kompozytowo-hybrydowych, z możliwością wtapiania siatki miedzianej w celu budowy klatki Faradaya. Stosowane przez WISS osłony balistyczne doskonale sprawdzają się w pojazdach, kontenerach i kamizelkach, ponieważ są o 60% lżejsze od blach pancernych oraz niepalne do 800°C. Zapewniamy 25-letnią gwarancję na osłony, które spełniają normy STANAG 2920 i STANAG 4569. Firma współpracuje w tym zakresie z WITPiS i MORATEX.

Kompetencje w dostawie kontenerów opancerzonych oraz ekranowanych do zastosowania przy urządzeniach C4ISR, jak również węzłów łączności i obiektów kryptograficznych.

Our own design and engineering office with 100 designers and engineers, implementing projects in accordance with the requirements of the military and law enforcement agencies.

A modern research and development center with a proven track record of implementing innovative solutions.

An experienced team of project managers with extensive expertise in managing complex technological projects.

Technological expertise in fields such as electronics, automation, hydraulics, welding (including laser welding), 2D and 3D laser cutting, pneumatics, armored sheet metal processing, technical supervision, and system integration.

Our own laboratory and expert knowledge enable us to test the quality of joints, including welds.

World-class know-how in composite and hybrid ballistic shields, with the possibility of melting copper mesh to build a Faraday cage. The ballistic shields used by WISS are ideal for vehicles, containers and vests, as they are 60% lighter than armored sheet metal and non-flammable up to 800°C. We provide a 25-year warranty on shields that meet STANAG 2920 and STANAG 4569 standards. The company cooperates in this area with WITPiS and MORATEX.

Competence in the supply of armored and shielded containers for use with C4ISR devices, as well as communication nodes and cryptographic facilities.





Polska
Poland
30%

eksport
export
70%

lata obecności na rynku



37

years on the market

pojazdy od 1988 roku



10000

vehicles since 1988

pracownicy



1000

employess

12



patenty
patents

8



design przemysłowy
industrial design

9



modele użytkowe
utility models

6



znaki towarowe
trademarks

35



posiadane prawa
własności intelektualnej
intellectual property
rights owned

Certyfikaty / Certificates



Ministry of the Interior and Administration
Republic of Poland

AQAP 2110:2016



KONCESJA MSWiA NR B-390/2003 W ZAKRESIE WYTWARZANIA I OBROTU BRONIĄ ORAZ WYTWARZANIA I OBROTU WYROBAMI O PRZEZNACZENIU WOJSKOWYM LUB POLICYJNYM.
CONCESSION OF THE MINISTRY OF INTERIOR AND ADMINISTRATION NO. B-390/2003 FOR THE MANUFACTURE AND TRADE OF WEAPONS AND THE MANUFACTURE AND TRADE OF PRODUCTS FOR MILITARY OR POLICE USE.

ISO 9001:2015

WYDANE PRZEZ BUREAU VERITAS CERTIFICATION, POTWIERDZAJĄCE, ŻE DZIAŁAMY ZGODNIE Z POWYŻSZYMI STANDARDAMI.
ISSUED BY BUREAU VERITAS CERTIFICATION, CONFIRMING THAT WE OPERATE IN ACCORDANCE WITH THE ABOVE STANDARDS.

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



ISO 14001:2015

WYDANE PRZEZ BUREAU VERITAS CERTIFICATION, POTWIERDZAJĄCE, ŻE DZIAŁAMY ZGODNIE Z POWYŻSZYMI STANDARDAMI.
ISSUED BY BUREAU VERITAS CERTIFICATION, CONFIRMING THAT WE OPERATE IN ACCORDANCE WITH THE ABOVE STANDARDS.

ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



Opis ogólny / General description

Mobilny Posterunek Wartowniczy DMU|06 to w pełni opancerzony, autonomiczny oraz innowacyjny moduł wartowniczy nowej generacji, zaprojektowany przez WISS Defence. Opracowany z myślą o ochronie infrastruktury krytycznej, granic państwowych, magazynów ze sprzętem wojskowym, portów lotniczych i baz morskich oraz strategicznych punktów dostępu.

DMU|06 łączy funkcje bojowe, obserwacyjne, socjalne i komunikacyjne w jednym zintegrowanym systemie, gotowym do natychmiastowego użycia, nawet w najbardziej wymagających warunkach terenowych i klimatycznych.

The **Defender Modular Unit DMU|06** is a fully armored, autonomous, and innovative next-generation guard module designed by WISS Defence. Developed for the protection of critical infrastructure, national borders, military equipment warehouses, airports, naval bases, and strategic access points.

The DMU|06 combines combat, observation, social and communication functions in a single integrated system, ready for immediate use even in the most demanding terrain and climatic conditions.

Cechy kluczowe / Key features

System DMU|06 może zostać zintegrowany z systemem dowodzenia C4ISR, co zapewnia ciągłą łączność, dostęp do danych wywiadowczych, możliwość koordynacji działań z dowództwem oraz innymi jednostkami, a także zwiększa świadomość sytuacyjną operatorów. Rozwiązanie to znacząco podnosi efektywność misji oraz poziom bezpieczeństwa załogi.

The DMU|06 system can be integrated with the C4ISR command system, ensuring continuous connectivity, access to intelligence data, coordination with command and other units, and increased situational awareness for operators. This solution significantly improves mission effectiveness and crew safety.

Autonomia / Autonomy

Posterunek wyposażony jest w niezależny agregat prądotwórczy oraz zasilanie awaryjne oparte na akumulatorach litowo-jonowych. Posiada składany, 9-metrowy maszt służący do łączności, obserwacji oraz oświetlenia terenu. System ogrzewania i klimatyzacji umożliwia funkcjonowanie w temperaturach od -35°C do +50°C. Moduł posiada także autonomiczny system gaszenia pożaru w przypadku ataku zewnętrznego.

The patrol station is equipped with an independent power generator and an emergency power supply based on lithium-ion batteries. It has a foldable 9-meter mast for communication, observation, and lighting. The heating and air conditioning system allows operation at temperatures ranging from -35°C to +50°C. The module also has an autonomous fire extinguishing system in case of an external attack.



Funkcje bojowe / Combat functions

Konstrukcja została opancerzona zgodnie ze standardem STANAG 4569 poziom 2, zapewniając odporność na ostrzał z broni kalibru 7,62 mm. DMU|06 oferuje pięć stanowisk ogniowych umożliwiających ostrzał w zakresie 360° oraz pięć kuloodpornych okien obserwacyjnych. Strzelnice zamykane są przy pomocy wewnętrznych rygli. Dach, częściowo opancerzony, zapewnia dodatkową ochronę i jest dostępny dzięki specjalnej drabinie.

The structure has been armored in accordance with STANAG 4569 Level 2, ensuring resistance to fire from 7.62 mm caliber weapons. The DMU|06 offers five firing positions allowing 360-degree firing and five bulletproof observation windows. The firing ports are closed with internal bolts. The partially armored roof provides additional protection and is accessible via a special ladder.

Łączność / Communication

System łączności obejmuje sieć GSM, satelitarny system Starlink oraz łączność resortową, co zapewnia nieprzerwaną komunikację z dowództwem. Obserwacja terenu wspierana jest przez kamery termowizyjne oraz system audio-wideo z wykrywaczem ruchu.

The communication system includes a GSM network, a Starlink satellite system, and departmental communication, ensuring uninterrupted communication with the command center. Terrain observation is supported by thermal imaging cameras and an audio-video system with motion detection.



Inne funkcje / Other features

Dodatkowo, moduł wyposażono w pancerne drzwi, wyłaz ewakuacyjny, reflektory oślepiające do użycia po zmroku, lampy pola pracy, lampy owadobójcze oraz zintegrowany system kamer i wentylacji. Gotowość transportowa wynosi 60 minut, a masa całkowita posterunku wynosi około 10000 kg. DMU|06 może być transportowany zarówno z użyciem zawiesia i dźwigu, jak i hakowych systemów samozaładowniczych wykorzystywanych zarówno przez służby mundurowe jak i komunalne.

Additionally, the module is equipped with armored doors, an emergency exit hatch, dazzling spotlights for use after dark, work area lamps, insect-killing lamps, and an integrated camera and ventilation system. Transport readiness is 60 minutes and the total weight of the station is approximately 10,000 kg. The DMU|06 can be transported using slings and cranes, as well as hook-type self-loading systems used by both uniformed services and municipal services.



Zaplecze socjalne / Social facilities

Zaplecze socjalne obejmuje dwa składane łóżka, lodówkę, kuchenkę mikrofalową, zestaw pierwszej pomocy oraz nosze do ewakuacji rannych. Dzięki temu DMU|06 zapewnia pełną samowystarczalność podczas wielogodzinnych operacji terenowych.

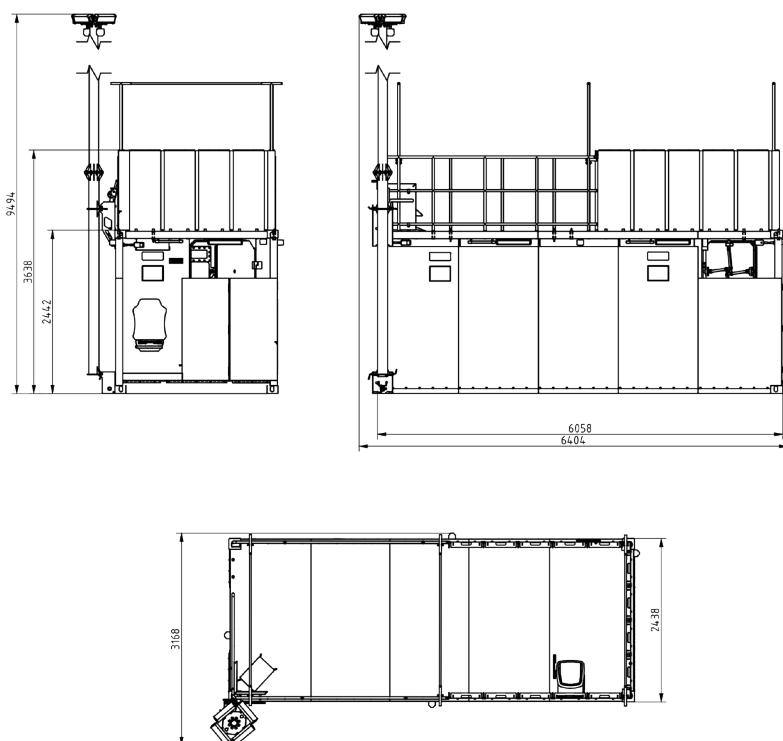
The social facilities include two folding beds, a refrigerator, a microwave oven, a first aid kit and a stretcher for evacuating the injured. Owing to this, the DMU|06 ensures complete self-sufficiency during long field operations.



Działania operacyjne / Operational activities

Moduł DMU|06 dzięki swojej mobilności, wszechstronności i nowoczesnej konstrukcji stanowi istotny element systemu bezpieczeństwa państwa, szczególnie w kontekście współczesnych wyzwań, takich jak terroryzm, nielegalna migracja czy działania sabotażowe. W lipcu 2025 roku Mobilny Posterunek Wartowniczy DMU|06 aktywnie wspierał działania Straży Granicznej związane ze wznowieniem kontroli granicznych na odcinku polsko-niemieckim w Olszynie.

Thanks to its mobility, versatility, and modern design, the DMU|06 module is an important element of the state security system, especially in the context of contemporary challenges such as terrorism, illegal migration, and sabotage. In July 2025, the DefenderDMU|06 actively supported the Border Guard's activities related to the resumption of border controls on the Polish-German section in Olszyna.



Kompozytowo-hybrydowa osłona balistyczna WISS B-08 to nowoczesne rozwiązanie ochronne, przeznaczone do montażu na pojazdach operacyjnych, wojskowych i policyjnych oraz w pomieszczeniach zabezpieczających infrastrukturę krytyczną. Łączy zaawansowaną technologię materiałową.

The **WISS B-08 composite-hybrid ballistic shield** is a modern protective solution designed for installation on operational, military, and police vehicles, as well as in rooms securing critical infrastructure. It combines advanced material technology.



Cechy kluczowe / Key features

Lekka konstrukcja: masa ok. 12 kg/m², umożliwia łatwy montaż bez znaczącego wpływu na właściwości jezdne pojazdu.

Odporność termiczna: niepalna do temperatury co najmniej 700°C.

Elastyczny montaż: może być instalowana zarówno wewnątrz, jak i zewnątrz – na drzwiach, dachach, klapach i innych elementach pojazdu.

Dyskrecja: osłona jest niewidoczna po zamontowaniu, co zwiększa poziom bezpieczeństwa i umożliwia działania w sposób operacyjnie utajniony.

Balistyka: zgodna z wymogami ochrony balistycznej lekkiej wg STANAG 2920.

Dostosowanie geometryczne: możliwość formowania w niemal dowolne kształty, co pozwala na montaż w pojazdach i obiektach o niestandardowej budowie.

Odporność chemiczna: wysoka odporność na substancje chemiczne i czynniki środowiskowe.

Komfort i ochrona: tłumi hałas i wibracje, poprawiając warunki pracy funkcjonariuszy i żołnierzy.

Łatwość konserwacji: umożliwia szybki demontaż, naprawę struktury pojazdu i ponowny montaż osłony.

Trwałość: żywotność osłony wynosi minimum 10 lat.

Lightweight construction: weight approx. 12 kg/m², allows for easy installation without significantly affecting the vehicle's driving characteristics.

Thermal resistance: non-flammable up to a temperature of at least 700°C.

Flexible installation: can be installed both internally and externally – on doors, roofs, hatches, and other vehicle components.

Discretion: the shield is invisible when installed, which increases the level of security and enables covert operations.

Ballistics: complies with the requirements for light ballistic protection according to STANAG 2920.

Geometric adaptation: can be formed into almost any shape, allowing installation in vehicles and structures with non-standard designs.

Chemical resistance: high resistance to chemicals and environmental factors.

Comfort and protection: dampens noise and vibrations, improving working conditions for officers and soldiers.

Ease of maintenance: allows for quick removal, repair of the vehicle structure, and reinstallation of the shield.

Durability: the shield has a minimum service life of 10 years.

Korzyści operacyjne / Operational advantages

Zwiększenie bezpieczeństwa funkcjonariuszy i załóg pojazdów w warunkach zagrożenia.

Dyskretna ochrona bez ingerencji w wygląd zewnętrzny pojazdu lub obiektu.

Szybka adaptacja do zmiennych warunków operacyjnych i technicznych.

Przyjazna środowisku i zgodna z aktualnymi wymogami ekologicznymi.

Increased safety for officers and vehicle crews in hazardous situations.

Discreet protection without interfering with the external appearance of the vehicle or facility.

Quick adaptation to changing operational and technical conditions.

Environmentally friendly and compliant with current environmental requirements.

Przykładowe pojazdy / Example vehicles



Zastosowanie / Application

- pojazdy operacyjne (policja, wojsko, jednostki specjalne)
- pojazdy konwojowe i patrolowe
- obiekty infrastruktury krytycznej
- punkty obserwacyjne i operacyjne
- wsparcie działań taktycznych grup szturmowych

Istnieje możliwość montażu szyb pancernych.

- operational vehicles (police, military, special forces)
- convoy and patrol vehicles
- critical infrastructure facilities
- observation and operational points
- support for tactical assault groups

Armored glass can be installed.





Cechy kluczowe / Key features

PODWOZIE

typ	MAN TGM 18.320 BB
moc max.	235 kW (320 KM)
skrzynia biegów	automatyczna TipMatic 12
napęd	terenowy (4x4)

KABINA

jednomodułowa, dwudrzwiowa, załoga 1+1+1

ZABUDOWA

metalowa, podzielona na 3 części: przedział sprzętowy, przedział techniczny i magazynowy, przedział operacyjny z pojemnikiem przeciwwybuchowym; w tylnej części zabudowy hydrauliczna winda załadownicza (ład. 1000 kg)

CHASSIS

typ	MAN TGM 18.320 BB
max. power	235 kW (320 HP)
transmission	automatic TipMatic 12
drive system	off-road drive (4x4)

CAB

one-unit, two doors, crew 1+1+1

SUPERSTRUCTURE

metal, divided into 3 parts: equipment compartment, technical compartment, storage compartment, operating compartment with explosion-proof container and hydraulic loading lift (load capacity 1000 kg) in the rear part of the body



WYPOSAŻENIE

pojemnik przeciwwybuchowy, gazoszczelny, odporny na detonację umieszczonego w nim materiału wybuchowego o ekwiwalencie 5 kg TNT; zestaw do poboru próbek ze zbiornika gazoszczelnego, zestaw do awaryjnego otwierania pojemnika gazoszczelnego

samochód przystosowany do pracy w warunkach temperaturowych od -30°C do $+50^{\circ}\text{C}$ (posiada certyfikat instytutu WITPiS) oraz do przewozu towarów niebezpiecznych zgodnie z przepisami ADR typ EXIII

MASA DMC

~16 000 kg

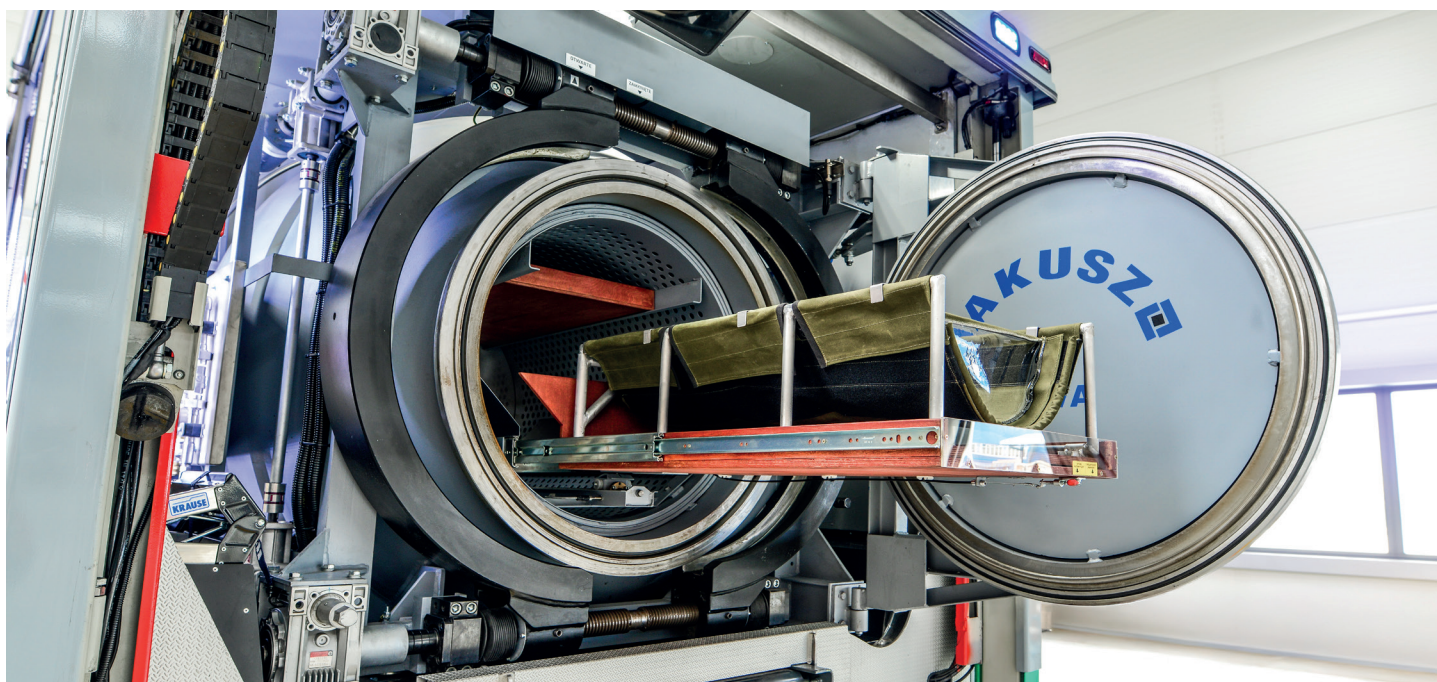
EQUIPMENT

explosion-proof, gas-tight container, resistant to detonation of explosives with an equivalent of 5 kg of TNT; sampling kit for gas-tight containers, emergency opening kit for gas-tight containers

vehicle adapted to operate in temperatures ranging from -30°C to $+50^{\circ}\text{C}$ (certified by the WITPiS institute) and to transport dangerous goods in accordance with ADR type EXIII regulations

GVW

~16,000 kg





Cechy kluczowe / Key features

PODWOZIE

typ	Scania P450 B6X6HZ CP28
moc max.	331 kW (450 KM)
skrzynia biegów	automatyczna
napęd	6x6
zawieszenie	przód i tył: mechaniczne

KABINA

jednomodułowa, dwudrzwiowa, załoga 1+1+1;
dodatkowe elementy: szyby kuloodporne

ZABUDOWA

materiał: kompozyt / GRP
lemiesz: podnoszony hydraulicznie z możliwością zatrzymania w każdej pozycji, sterowany z kabiny

CHASSIS

type	Scania P450 B6X6HZ CP28
max. power	331 kW (450 HP)
transmission	automatic
drive system	6x6
suspension	front and rear: mechanical

CAB

one-unit, two doors, crew 1+1+1;
additional elements: bulletproof glass

SUPERSTRUCTURE

material: composite / GRP
blade: hydraulically lifted with the possibility of stopping in any position, controlled from the cab



DZIAŁKO DACHOWE

typ: Alco - 2 szt.

działka z możliwością pracy w trybach: woda, woda/gaz drażniący, woda/środek barwiący

wydajność: 2100 l/min

WYPOSAŻENIE**SYSTEM SAMOBRONY**

48 dysz obronnych zainstalowanych na zabudowie, kabinie i podwoziu z możliwością podawania mieszaniny wody ze środkiem barwiącym, drażniącym lub pianotwórczym

SYSTEM WIZYJNY

system 8 kolorowych kamer zamontowanych na zabudowie oraz dwóch kamer na działkach, z możliwością śledzenia przebiegu akcji wokół pojazdu; system wyposażony w rejestrator zdarzeń umiejscowiony w kabinie

MASA DMC

~35 000 kg

ROOF MONITOR

typ: Alco - 2 pcs.

the monitor with the following operating modes:

water, water/irritant gas, water/dye

capacity: 2100 l/min

EQUIPMENT**SELF-DEFENSE SYSTEM**

48 defensive nozzles installed on the superstructure, cab and chassis with the option of supplying a mixture of water with a coloring agent, irritant or foam agent

VISION SYSTEM

system of 8 color cameras mounted on the superstructure and 2 cameras on the monitors with the possibility of tracking the course of fire intervention around the vehicle; system equipped with an event recorder located in the cabin

GVW

~35,000 kg





Cechy kluczowe / Key features

PODWOZIE

typ	SCANIA G410
moc max.	302 kW (410 KM)
skrzynia biegów	automatyczna
napęd	4x2
rozstaw osi	5550 mm

KABINA

dwuosobowa, załoga 1+1+1

ZABUDOWA

materiał: kompozyt / GRP

ilość przedziałów: 7+1 zewnętrzny pod tylną klapę

WYPOSAŻENIE

- generator prądotwórczy o mocy 50 kVA
- maszt pneumatyczny z zamontowaną kamerą oraz lampami LED 78W
- układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
- układ audio-wideo: jedna kamera na maszcie i sześć wewnątrz pomieszczeń do obserwacji procesów dekontaminacji; system audio umożliwia komunikację operatora z poszczególnymi pomieszczeniami pojazdu (system SIP)
- dwie windy załadunkowe – boczna i tylna
- kabina dekontaminacyjna – zamontowana na klapie tylnej

CHASSIS

type	SCANIA G410
max. power	302 kW (410 HP)
transmission	automatic
drive system	4x2
wheelbase	5550 mm

CAB

two-seat, crew 1+1+1

SUPERSTRUCTURE

material: composite / GRP

number of compartments: 7+1 external under the rear hatch

EQUIPMENT

- 50 kVA power generator
- pneumatic mast with mounted camera and 78W LED lamps
- heating, ventilation and air conditioning system
- audio-video system: one camera on the mast and six inside the rooms for observing decontamination processes; the audio system enables communication between the operator and individual rooms of the vehicle (SIP system)
- two loading lifts – side and rear
- decontamination cabin – mounted on the rear flap

- układ rozprowadzenia tlenu do pomieszczenia rehabilitacyjnego
- zsypy na ubrania
- markiza na boku zabudowy rozkładana elektrycznie za pomocą pilota
- komora rękawicowa w pomieszczeniu nadzoru, służąca do dekontaminacji urządzeń pomiarowych, sprzętu wrażliwego oraz cennych przedmiotów osobistych osób dekontaminowanych
- układ wodny ze zbiornikami na wodę brudną i czystą, wyposażony w podgrzewacze wody
- drzwi w przedziałach wyposażone w przyciski otwarcia i bezpieczeństwa; wyposażone w system elektrozamków
- system automatycznych łańcuchów przeciwpoślizgowych
- oświetlenie LED wewnątrz i na zewnątrz
- układ elektryczny wyposażony w inwerter i dodatkowe akumulatory do zapewnienia zasilania nawet po wyłączeniu generatora bądź zewnętrznego źródła zasilania
- przedziały sprzętowe wyposażone w system regałów i półek do przewożenia specjalistycznego sprzętu
- oxygen distribution system for the rehabilitation room
- clothing chutes
- electrically operated awning on the side of the superstructure controlled by remote control
- glovebox in the supervision room for decontamination of measuring devices, sensitive equipment and valuable personal belongings of decontaminated persons
- water system with tanks for dirty and clean water, equipped with water heaters
- doors in compartments equipped with opening and safety buttons; equipped with an electric lock system
- automatic anti-slip chain system
- LED lighting inside and outside
- electrical system equipped with an inverter and additional batteries to ensure power supply even after the generator or external power source has been switched off
- equipment compartments equipped with a system of racks and shelves for transporting specialized equipment

MASA DMC

~18 000 kg

GVW

~18,000 kg





Cechy kluczowe / Key features

PODWOZIE

typ	SCANIA G450
moc max.	331 KW (450 KM)
skrzynia biegów	manualna / automatyczna
napęd	6x6 z blokowaniem mostów
zawieszenie	przód i tył: mechaniczne wzmocnione

KABINA

jednomodułowa, załoga 1+2

ZABUDOWA

materiał: wersja metalowa

ZBIORNIKI

woda: pojemność 8000 l

piana: pojemność 800 l

DZIAŁKO DACHOWE

Akron DWP 40, sterowane zdalnie

DZIAŁKO ZDERZAKOWE

Akron DWP 16, sterowane z daleka

CHASSIS

type	SCANIA G450
max. power	331 KW (450 HP)
transmission	manual / automatic
drive system	6x6 with axle lock
wheelbase	front and rear: mechanical reinforced

CAB

one-unit, crew 1+2

SUPERSTRUCTURE

material: metal version

TANKS

water: capacity 8000 l

foam: capacity 800 l

ROOF MONITOR

Akron DWP 40, remote-controlled

BUMPER MONITOR

Akron DWP 16, remote-controlled

CIĘŻKI LOTNISKOWY SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY SCANIA (6x6)

HEAVY AIRPORT RESCUE AND FIREFIGHTING VEHICLE SCANIA (6x6)



SYSTEM (CAFS*)

Ruberg 4F

MASZT OŚWIETLENIOWY

teleskopowy, pneumatyczny 36 000 lm

AUTOPOMPA

Ruberg kl. A16/8

LINIA SZYBKIEGO NATARCIA

WISS, wysokociśnieniowa, 60 m z prądownicą wodno-pianową

MASA DMC

~25 000 kg



SYSTEM (CAFS*)

Ruberg 4F

LIGHT MAST

telescopic, pneumatic 36,000 lm

TRUCK-MOUNTED PUMP

Ruberg class A16/8

RAPID INTERVENTION LINE

WISS, high pressure, 60 m with water-foam nozzle

GVW

~25,000 kg





Cechy kluczowe / Key features

PODWOZIE

typ	SCANIA P360
moc max.	265 kW (360 KM)
skrzynia biegów	manualna / automatyczna
napęd	4x4 z blokowaniem mostów
zawieszenie	przód i tył: mechaniczne wzmocnione

KABINA

jednomodułowa, załoga 1+1+4

ZABUDOWA

materiał: aluminium

ZBIORNIKI

woda: pojemność 2500 l

piana: pojemność 250 l

DZIAŁKO

Pohorje, DWP 24

INSTALACJA ZRASZACZA

4 zraszacze: 2 przed przednią osią,
2 po bokach

CHASSIS

type	SCANIA P360
max. power	265 kW (360 HP)
transmission	manual / automatic
drive system	4x4 with axle lock
wheelbase	front and rear: mechanical reinforced

CAB

one-unit, crew 1+1+4

SUPERSTRUCTURE

material: aluminum

TANKS

water: capacity 2500 l

foam: capacity 250 l

MONITOR

Pohorje, DWP 24

SPRAY NOZZLES SYSTEM

4 spray nozzles: 2 in front of the front axle,
2 on the sides



MASZT OŚWIETLENIOWY

teleskopowy, pneumatyczny 36 000 lm

AUTOPOMPA

Ruberg kl. A16/8

LINIA SZYBKIEGO NATARCIA

WISS, wysokociśnieniowa, 60 m z prądownicą wodno-pianową

MASA DMC

~15 500 kg

LIGHT MAST

telescopic, pneumatic 36,000 lm

TRUCK-MOUNTED PUMP

Ruberg kl. A16/8

RAPID INTERVENTION LINE

WISS, high pressure, 60 m with water-foam nozzle

GVW

~15,500 kg





Cechy kluczowe / Key features

PODWOZIE

typ	VOLVO FL240
moc max.	176 KW (240 KM)
skrzynia biegów	automatyczna
napęd	4x2

ZABUDOWA

materiał: kompozyt / GRP (może być opancerzona w technologii kompozytowo-hybrydowej)

WYPOSAŻENIE

- możliwość transportu rannych na co najmniej 4 łóżkach (możliwość zwiększenia ilości)
- niezależny system zasilania aparatury wspomagającej i podtrzymującej życie
- rozkładany namiot dla zapewnienia ochrony rannych w warunkach prowadzenia działań ratunkowych
- specjalistyczny sprzęt medyczny

CHASSIS

type	VOLVO FL240
max. power	176 KW (240 HP)
transmission	automatic
drive system	4x2

SUPERSTRUCTURE

materiał: composite / GRP (can be armored using composite-hybrid technology)

EQUIPMENT

- ability to transport injured persons on at least 4 beds (number can be increased)
- independent power supply system for life support equipment
- foldable tent to protect injured persons during rescue operations
- specialized medical equipment



ZASTOSOWANIE

Karetka wielonoszowa w warunkach zagrożenia wojną oraz w trakcie działań zbrojnych może odgrywać kluczową rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa oraz udzielaniu pomocy medycznej poszkodowanym.

GŁÓWNE ZADANIA

Transport rannych i poszkodowanych – przewóz osób rannych z pola walki lub miejsc zagrożenia do punktów medycznych, szpitali lub punktów ewakuacyjnych.

Ewakuacja medyczna – organizuje szybki i bezpieczny transport chorych i rannych, szczególnie w trudnych warunkach, gdy dostęp do placówek medycznych jest utrudniony.

Wsparcie dla personelu medycznego – dostarcza niezbędny sprzęt, leki i materiały medyczne, wspierając działania ratunkowe.

Działania w sytuacjach kryzysowych – pomaga w organizacji i koordynacji działań ratunkowych na dużą skalę, np. podczas masowych ataków lub katastrof.

Przygotowanie i zabezpieczenie miejsca zdarzenia – pomaga w zabezpieczeniu terenu, ułatwiając ratownikom bezpieczne prowadzenie akcji.

Wsparcie dla cywilów i żołnierzy – zapewnia opiekę medyczną zarówno dla ludności cywilnej, jak i dla żołnierzy rannych podczas działań wojennych.

MASA DMC

~12 000 kg

APPLICATION

A multi-bed ambulance can play a crucial role in ensuring safety and providing medical assistance to victims in times of war and during military operations.

MAIN TASKS

Transporting the wounded and injured – transporting wounded persons from the battlefield or danger zones to medical centers, hospitals, or evacuation points.

Medical evacuation – organizing fast and safe transport of the sick and wounded, especially in difficult conditions when access to medical facilities is difficult.

Support for medical personnel – providing necessary equipment, medicines, and medical supplies to support rescue operations.

Emergency response – assisting in the organization and coordination of large-scale rescue operations, e.g., during mass attacks or disasters.

Preparation and securing of the scene – helps secure the area, making it easier for rescue workers to carry out their operations safely.

Support for civilians and soldiers – provides medical care for both wounded civilians and soldiers during military operations.

GVW

~12,000 kg





Cechy kluczowe / Key features

PODWOZIE

typ	Renault Master
moc max.	103 kW (140 KM)
skrzynia biegów	manualna
napęd	4x2

ZABUDOWA

materiał: kompozyt / GRP

ZBIORNIKI

woda: pojemność 700 l

podchlórek sodu: pojemność 60 l

CHASSIS

type	Renault Master
max. power	103 kW (140 HP)
transmission	manual
drive system	4x2

SUPERSTRUCTURE

materiał: composite / GRP

TANKS

water: capacity 700 l

sodium hypochlorite: capacity 60 l



WYPOSAŻENIE

- agregat prądotwórczy
- przetwornica częstotliwości
- prostownik
- oświetlenie wewnętrzne - listwy LED
- oświetlenie zewnętrzne - reflektor
- pomarańczowa lampa ostrzegawcza na dachu zabudowy
- hydrofor z pompką służący do przepłukiwania oraz zastosowań sanitarnych (BHP)
- przepływomierz składający się z przetwornika sygnału oraz z czujnika elektromagnetycznego

POMPA

o mocy 7,5 kW, wielostopniowa pompa pionowa, typu WR przeznaczona do tłoczenia wody czystej, nieagresywnej chemicznie; wydatek maksymalny 30m³/h

UKŁAD WODNY

- układ wodny zabudowany pod zbiornikiem wody
- pompa pionowa wraz z zaworem odwadniającym
- wszystkie elektrozapory wraz z przepływomierzem umieszczone w niszy pod zbiornikiem z dostępem przez właz w podłodze bądź od spodu samochodu
- zbiornik wody oparty o przegrodę zabudowy, zamocowany do podłogi z możliwością wyjmowania w celach serwisowych, nad nim zabudowany system hydroforowy
- z przodu pojazdu zamontowany na wysuwanej szufladzie agregat prądotwórczy, nad nim metalowa osłona przeciwdeszczowa

EQUIPMENT

- power generator
- frequency converter
- rectifier
- internal lighting - LED strips
- external lighting - spotlight
- orange warning lamp on the roof of the superstructure
- water pump with a pump for flushing and sanitary applications
- flow meter consisting of a signal converter and an electromagnetic sensor

PUMP

7.5 kW, multi-stage vertical pump, WR type, designed for pumping clean, chemically non-aggressive water; maximum output 30m³/h

WATER SYSTEM

- water system built under the water tank
- vertical pump with drain valve
- all solenoid valves with flow meter located in a recess under the tank, accessible through a hatch on the floor or from the bottom of the vehicle
- water tank based on a partition, fixed to the floor, removable for servicing, with a hydrophore system installed above it
- power generator mounted on a pull-out drawer at the front of the vehicle, with a metal rain cover above it





Cechy kluczowe / Key features

PODWOZIE

typ	MAN TGM 15.290 BB
moc max.	213 kW (490 KM)
skrzynia biegów	automatyczna
napęd	4x4
zawieszenie	przód i tył: mechaniczne

KABINA

jednomodułowa, dwudrzwiowa, załoga 1+1

ZABUDOWA

materiał: kompozyt / GRP + metal
ilość skrytek: 9 (4+4+1)
 zabudowa zgodna z normą EN 1777

DZIAŁKO DACHOWE

sterowane z kosza ratowniczego lub z przenośnego panelu sterowania; wydajność: 2000 l/min

WYSIĘGNIKI

teleskopowy + manewrowy
 max. wysokość robocza: 25 m
 max. wysokość ratownicza: 23 m
 max. wysięg poziomy (135 kg): 14 m

KOSZ RATOWNICZY

dielektryczny, do realizacji działań ratowniczych i naprawy uszkodzeń infrastruktury energetycznej

CHASSIS

type	MAN TGM 15.290 BB
max. power	213 kW (490 HP)
transmission	automatic
drive system	4x4
wheelbase	front and rear: mechanical

CAB

one-unit, two doors, crew 1+1

SUPERSTRUCTURE

material: composite / GRP + metal
number of compartments: 9 (4+4+1)
 construction compliant with EN 1777

ROOF MONITOR

controlled from a rescue cage or a portable control panel; capacity: 2000 l/min

BOOMS

telescopic + maneuverable
 max. working height: 25 m
 max. rescue height: 23 m
 max. horizontal reach (135 kg): 14 m

RESCUE CAGE

dielectric, for rescue operations and repair of damage to energy infrastructure

STEROWANIE

główne stanowisko kierowania przy kolumnie obrotowej, dodatkowe w koszu ratowniczym

WYPOSAŻENIE

- sygnalizacja braku pozycji transportowej
- podkłady pod podpory
- automatyczne dopasowanie pola pracy w zależności od rozstawu podpór
- blokady: nieprawidłowo rozstawionych podpór, uniemożliwiająca sterowaniem podpór w trakcie pracy, przekroczenia pola pracy, przeciwuderzeniowa i przeciążeniowa kosza ratowniczego
- awaryjny napęd podnośnika dodatkowym silnikiem
- sterowanie awaryjne
- wiatromierz
- odkładana kładka ewakuacyjna
- dźwoniowe wyłączniki bezp. na wszystkich stanow. sterowania
- oświetlenie pola pracy w koszu ratowniczym

MASA DMC

~16 000 kg

**CONTROL**

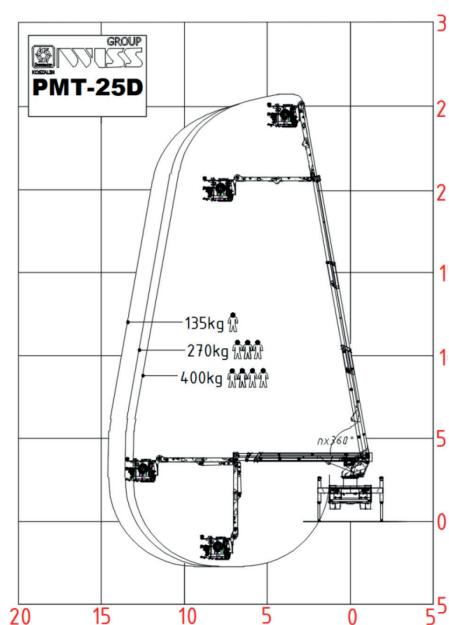
main control station at the turntable column, additional one in the rescue cage

EQUIPMENT

- transport position indicator
- support pads
- automatic adjustment of the working area depending on the support spacing
- locks: for incorrectly spaced supports, preventing control of supports during operation, exceeding the working area, anti-impact and overload protection for the rescue cage
- emergency drive of the platform with an additional motor
- emergency control
- wind gauge
- foldable evacuation ladder
- emergency buttons at all control stations
- work area lighting in the rescue cage

GVW

~16,000 kg



Defence catalog



POLSKA / POLAND
ul. Leszczyńska 22
43-300 Bielsko-Biała

tel. +48 33 82 70 800
defence@wiss.com.pl
www.wiss.com.pl