NOWE TECHNOLOGIE NOWY WYMIAR

NEW TECHNOLOGIES NEW DIMENSIONS

„Nasz największy atut
to profesjonalna załoga”

PIOTR WAWRZASZEK

’Our chief asset is our
professional team’

PIOTR WAWRZASZEK

32
Copernicus

Potencjał **Grupy WISS**

Misją WISS jest produkcja zaawansowanych technologicznie samochodów specjalnych i dostawa produktów dostosowanych do indywidualnych potrzeb nawet najbardziej wymagającego klienta. Cele realizowane są w oparciu o najnowocześniejsze technologie oraz autorskie rozwiązania konstrukcyjne przedsiębiorstw wchodzących w skład Grupy WISS.

WISS Group potential

The WISS mission is to produce advanced technology special vehicles and provide products fulfilling the individual needs of the most demanding customers. This policy is based on the latest technology, original design solutions and the company concepts developed within the WISS Group.

WISS GROUP

WAWRZASZEK ISS

- czołowy producent samochodów pożarniczych w Polsce i na świecie – na rynku od 1988
- a leading manufacturer of firefighting vehicles in Poland and worldwide – founded in 1988

F. M. „BUMAR-KOSZALIN"

- producent podnośników pożarniczych i montażowych - na rynku od 1945
- manufacturer of aerial rescue platforms and work platforms
- founded in 1945

W. RUBERG AB

- producent pomp, dozowników, działek wodno-pianowych - na rynku od 1932
- manufacturer of fire pumps, proportioners and water-foam monitors
- founded in 1932

Thoma WISS

- niemiecka firma produkcyjna - na rynku od 1987
- German production company
- founded in 1987

WISS COOPERATION

- usługi w zakresie wycinania i gięcia blach ze stali konstrukcyjnej, nierdzewnej i aluminium
- branch of the company, which provides services in the field of cutting and bending metal sheets

WISS CZECH S.R.O.

- czeska spółka handlowo–serwisowa
- a trading and service company in the Czech Republic

WISS - producent **pojazdów specjalnych**

Wawrzaszek Inżynieria Samochodów Specjalnych to firma łącząca doświadczenie i wiedzę niezbędną do budowy doskonałych produktów dedykowanych dla służb prowadzących działania w zakresie: gaszenia pożarów, ratownictwa chemicznego, technicznego, medycznego oraz usuwania skutków katastrof środowiska naturalnego.

WISS jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów pożarniczych oraz sprzętu pożarniczego dla: straży pożarnych, policji, wojska oraz służb cywilnych.

W swojej ofercie Grupa WISS posiada: samochody ratowniczo-gaśnicze, specjalne, lotniskowe, kontenery i przyczepy pożarnicze, miotacze wody, podnośniki montażowe i pożarnicze oraz pompy pożarnicze o różnych wydajnościach.

Firma powstała w 1988 roku i od początku związana jest z branżą pojazdów ratowniczych. Dzisiaj WISS to Grupa z tradycjami, zatrudniająca ponad 1000 wykwalifikowanych pracowników. Głównym jej zadaniem jest zapewnienie Klientom usług jak najwyższej jakości.

WISS – manufacturer **of special vehicles**

WISS is a holding company that combines the experience and knowledge necessary to build ideal products used in: firefighting, chemical, technical and medical rescue, as well as natural disaster recovery.

WISS is a leading world manufacturer of special vehicles and firefighting equipment for fire and rescue services, the army, police and civil services.

Our products include firefighting and rescue vehicles, airfield crash tenders, technical rescue vehicles, anti-riot vehicles, containers, trailers, fire platforms and aerial platforms as well as pumps of different output.

The company was founded in 1988 and from the very beginning it has been associated with emergency vehicles.

At present, WISS Group is a state of the art company with long tradition, employing more than 1000 skilled workers. It is a company whose core business is to provide customers with top quality services.

Grupa WISS – łączymy się, by tworzyć historię

Wawrzaszek Inżynieria Samochodów Specjalnych powstała w 1988 roku. Z uwagi na nowe perspektywy i potrzeby rynku podjęto w niej produkcję samochodów ratowniczo-gaśniczych i specjalnych dla straży pożarnej oraz specjalistycznych dla innych służb. Firma od początku istnienia stosowała najnowsze technologie, dzięki czemu wprowadzała i wprowadza nadal, produkty, które z powodzeniem konkurują z wyrobami światowych producentów samochodów specjalnych.

Potwierdzeniem coraz silniejszej pozycji WISS na rynku branży pożarniczej było kupno w 2004 roku szwedzkiej firmy W. Ruberg AB – producenta pomp pożarniczych o różnych wydajnościach, dozowników środka pianotwórczego, wysokociśnieniowych agregatów gaśniczych, czy systemów piany sprężonej CAFS Ruberg. W 2012 roku zakupiono F. M. „Bumar-Koszalin" – producenta hydraulicznych podnośników montażowych i pożarniczych, z ponad 60-letnim doświadczeniem. W 2015 roku do Grupy dołączyła także firma Thoma WISS, będąca niemieckim producentem samochodów ratowniczo – gaśniczych.

Poza zakładami produkcyjnymi dostarczającymi pełną paletę wyrobów dla służb ratowniczych, energetycznych, wojska i policji, WISS oferuje usługi z zakresu cięcia laserem oraz produkcji elementów z materiałów kompozytowych.

Obecnie Grupa WISS to zarówno nowoczesna, dobrze zarządzana Grupa firm, będąca liderem na polskim rynku, jak również jeden z czołowych dostawców samochodów pożarniczych na rynkach zagranicznych. Celem i priorytetem zespołu WISS jest wytwarzanie najwyższej jakości pojazdów specjalnych i sprzętu pożarniczego, przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa jak i dalszego komfortu ich eksploatacji.

WISS Group – we join forces to make history

Wawrzaszek Special Vehicles Engineering was founded in 1988. Considering the new perspectives and the market needs WISS has started production of firefighting and rescue vehicles and other special vehicles. Since the company's inception we have continuously developed innovative technologies that have set the standards for special vehicles production. Since the beginning until now, WISS has been continuously introducing new products to follow worldwide trends in special vehicles production.

In 2004, WISS purchased a Swedish company - W. Ruberg AB – a manufacturer of fire pumps, foam proportioners, high pressure extinguishing units as well as the CAFS Ruberg - compressed air foam systems. In 2012, WISS acquired F.M. Bumar Koszalin – a manufacturer of hydraulic work platforms and fire platforms, with over 60 years of experience. In 2015, Thoma WISS, a manufacturer of firefighting and rescue vehicles from Germany, joined the WISS GROUP.

Besides the production plants which provide a wide selection of products for emergency services, energy maintenance services, the army and the police, WISS also offers laser cutting and the production of GRP elements.

At present, WISS Group is a modern and professionally managed group of companies, the undisputed leader on the Polish market, as well as one of the leading suppliers of firefighting vehicles in foreign markets. The main goal and high priority of the WISS team is to provide customers with top quality special vehicles and firefighting equipment, while ensuring the highest possible levels of security as well as comfortable operation.

F.M.„Bumar-Koszalin”

„Zdobywane przez kilkadziesiąt lat doświadczenie w wytwarzaniu maszyn budowlanych pozwoliło nam wyspecjalizować się w produkcji podnośników montażowych i pożarniczych”.

Piotr Wawrzaszek

Od ponad sześćdziesięciu lat F. M. „Bumar-Koszalin” oferuje kilka typów hydraulicznych podnośników pożarniczych z drabiną, przeznaczonych do prowadzenia akcji ratowniczo-gaśniczych oraz prowadzenia ewakuacji z wyższych kondygnacji. Oferuje również kilkadziesiąt typów podnośników montażowych, przeznaczonych głównie dla służb energetycznych, a także ramiona gaśnicze. Są one montowane na podwoziach różnych marek samochodów, w zależności od potrzeb i przeznaczenia, w każdym dostępnym układzie napędowym lub na przyczepach. F. M. „Bumar-Koszalin” ma w swojej ofercie paletę podnośników hydraulicznych o wysokościach roboczych od 10 do 50 m, w tym również podnośniki montażowe dostosowane do pracy pod napięciem.

Wieloletnie doświadczenie połączone z nowoczesną myślą technologiczną oraz konstrukcyjnymi możliwościami firmy pozwalają na stałe poszerzanie gamy oferowanych produktów. Dzisiaj „Bumar-Koszalin” stanowi także o silnej pozycji Grupy WISS na międzynarodowych rynkach.

F.M.„Bumar-Koszalin”

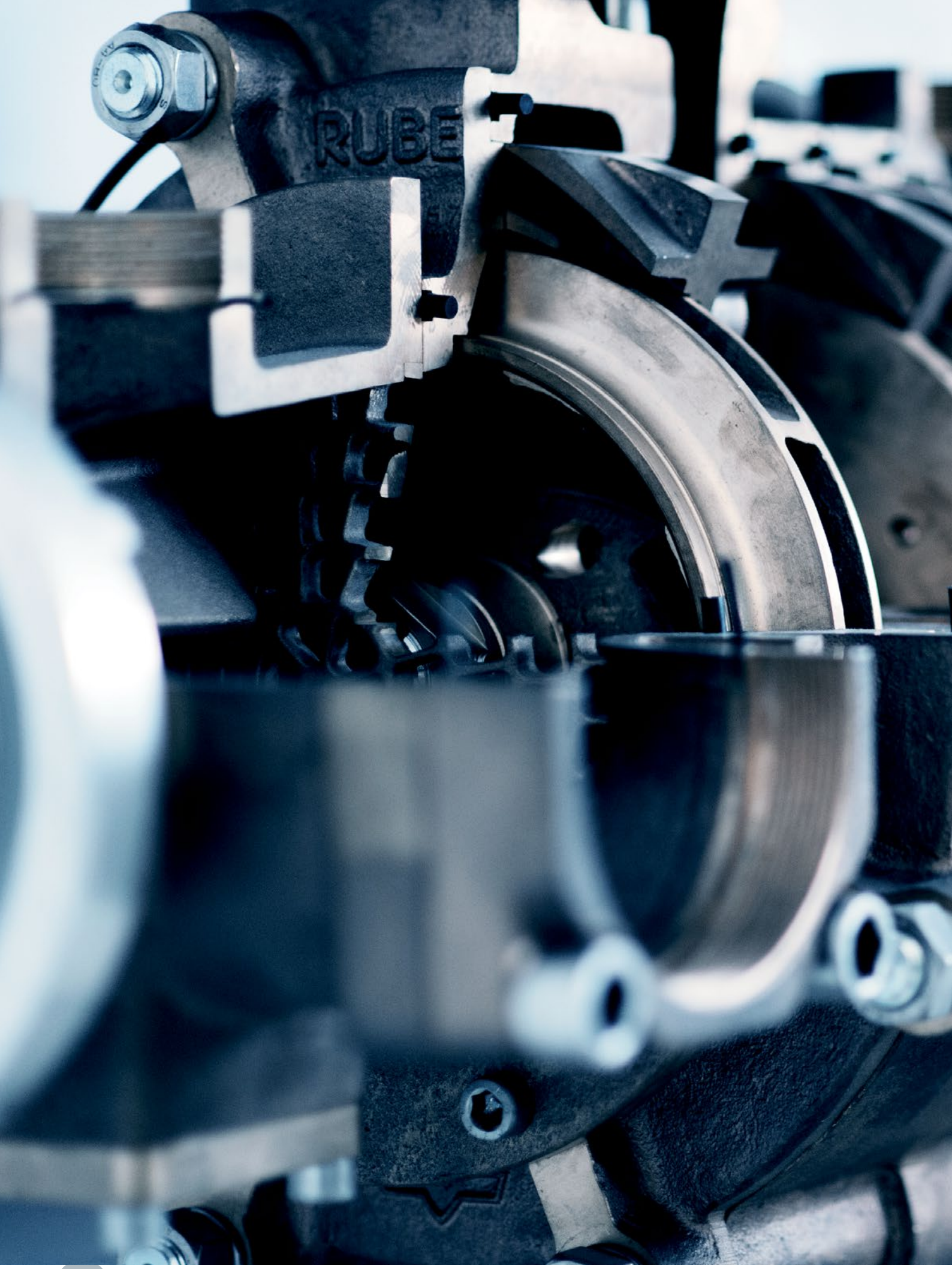
'Long experience in manufacturing construction machinery has allowed us to specialize in the production of assembly platforms'.

Piotr Wawrzaszek

For over sixty years, F.M. Bumar Koszalin has offered several types of hydraulic fire platforms with ladders designed for rescue and firefighting interventions as well as safe evacuation from the buildings' top floors. Bumar's offer also includes several dozen types of aerial platforms designed primarily for energy maintenance services. They are mounted on different brands of chassis as well as on trailers, depending on the specific needs and purpose, and are available in all drive systems. Company's offer includes a range of platforms with working heights of between 10 and 50 m, including platforms permitted for work with voltage.

Many years of experience combined with modern engineering and design solutions allow WISS to permanently expand its range of products and continually strengthen the WISS Group position on the international market.

WISS
bumar
32W54
RZ 2720L


RUBE

W. Ruberg AB

„Wchodząca od 2004 roku w skład Grupy WISS szwedzka firma W. Ruberg AB to gwarancja wysokiej jakości produktów, dużych możliwości i uznania na światowych rynkach".

Piotr Wawrzaszek

Dążenie do zapewnienia najwyższej jakości samochodów ratowniczo-gaśniczych jest podyktowane wysokimi wymaganiami naszych Klientów. W osiągnięciu zamierzonego celu pomaga zdobyte doświadczenie i 90-letnia tradycja szwedzkiej firmy W. Ruberg AB. To znany, z ugruntowaną światową pozycją, producent autopomp i motopomp, dozowników środka pianotwórczego, wysokociśnieniowych agregatów gaśniczych, systemów piany sprężonej CAFS Ruberg 4F oraz wszystkich innych niezbędnych elementów do budowy układów wodno-pianowych mających zastosowanie w nowoczesnych samochodach ratowniczo-gaśniczych.

Firma produkuje pompy pożarnicze o wydajności od 400 l/min do 10.000 l/min z możliwością podawania wody przy ciśnieniu od 10 do 40 bar. Na życzenie odbiorcy pompy mogą zostać wyposażone w kompletny osprzęt umożliwiający ich zastosowanie w wersji stacjonarnej lub jako autopompy w samochodach ratowniczo-gaśniczych.

W. Ruberg AB

'Since 2004 W.RUBERG AB has been a part of the WISS Group, guaranteeing high quality, great potential and recognition in the global market'.

Piotr Wawrzaszek

The stringent requirements of our customers motivate us to provide the highest quality standards, which we ensure thanks to Swedish precision and the 90-year-old tradition of Ruberg AB. The company is a manufacturer of fire pumps, water pumps, foam proportioners, water and foam monitors, high-performance fire extinguisher units, CAFS Ruberg 4F and all the necessary components of water-foam systems used in modern firefighting vehicles.

The Company produces fire pumps with flow rates from 400 l/min to 10.000 l/min at a pressure from 10 to 40 bar. On customer's request the pumps can be fully equipped so as to allow either stationary mounting or truck mounting.

FEUERWEHR FREIBURG 112
FEUERWEHR
MAN
THOMA
A15

Thoma **WISS**

Firma Thoma powstała w 1987 roku. Od początku swojej działalności prowadzi naprawę samochodów pożarniczych. Z biegiem czasu rozpoczęto w niej produkcję samochodów ratowniczo – gaśniczych i specjalnych. Obecnie Thoma WISS, to znany niemiecki producent samochodów ratowniczo – gaśniczych, który od 2015 roku jest członkiem GRUPY WISS.

Thoma **WISS**

The Thoma company was founded in 1987. From the very beginning it has repaired fire engines. As time went by the company started to manufacture firefighting and rescue vehicles. At present, Thoma WISS is a well-known German manufacturer of special vehicles and since 2015 it has been a part of WISS Group.

Nasze pojazdy **pomagają ratować życie ludzi na całym świecie**

Pojazdy Grupy WISS stanowią flotę wielu jednostek straży pożarnych w kilkudziesięciu krajach świata, na różnych kontynentach. Doskonale sprawdzają się nie tylko w różnych warunkach terenowych, ale także w odmiennych strefach klimatycznych. Widzimy je w akcji na egzotycznych Karaibach, w Hondurasie, w srogim klimacie Grenlandii, Islandii, a także w Iraku, czy Tajlandii.

Our vehicles **help save people's life all over the world**

WISS vehicles make the professional fleet in many fire brigades, in many countries, on different continents. Our vehicles perform well in different climate zones and in different terrain conditions. Their excellent performance can be observed in the exotic Caribbean and Honduras, in the cold climate of Greenland and Iceland, as well as Iraq and Thailand.

Czas designu **w produkcji**

„Czasy się zmieniają. Przyszedł okres wykorzystania designu w produkcji. Liczy się nie tylko jakość wykonania, ale również ich wygląd. Obecnie już nawet służby ratownicze, czy wojsko chcą mieć pojazdy odróżniające się od dotychczas produkowanej szarzyzny".

Piotr Wawrzaszek

WISS stawia na zaawansowane technologie i wysoką jakość swoich wyrobów, spełniających wszystkie oczekiwania przyszłych użytkowników. Produkcja samochodów pożarniczych realizowana jest w oparciu o najnowocześniejsze materiały i technologie, autorskie rozwiązania konstrukcyjne oraz nowoczesne koncepcje designerskie. Każdemu klientowi zapewniamy oryginalne i niepowtarzalne rozwiązania.

Siłę i innowacyjność WISS w dużej mierze stanowi dział konstrukcyjny zajmujący się zarówno pracami projektowymi, jak i badawczymi. Z jednej strony pozwala to na niezwykłą elastyczność przy realizacji najbardziej

Design **in production**

'Times are changing and it is time to use design in production. It is not only the quality of production that counts, but also the design. Even the emergency services and the army want to have vehicles that stand apart from the dull mediocre ones produced previously'.

Piotr Wawrzaszek

WISS focuses on advanced technologies and the high quality of its products to ensure that customer requirements are fully met. Firefighting vehicles are produced with the use of the latest technology, original design solutions and concepts. We ensure original and unique solutions fitting all customer's requirements.

The strength and innovation of the company depends largely on the design department, which deals with design projects and research. On the one hand this makes WISS extremely flexible

KOMPOZYT POLIESTROWO-SZKLANY (GRP) to rodzaj tworzywa sztucznego, składającego się z wielu warstw zbrojonych włókien szklanych, połączonych ze sobą w procesie przesycania ciekłą żywicą. Po utwardzeniu się żywicy otrzymana struktura materiału, z którego wykonane są elementy zabudowy pożarniczej, posiada wysokie parametry wytrzymałościowe i jest odporna na korozję oraz warunki atmosferyczne.

COMPOSITE, also called glass-reinforced plastic (GRP), is composed of many layers of different materials joint together in a process of liquid resin impregnation of reinforcing fibers. When the resin is hardened we get a robust material, resistant to corrosion and adverse weather conditions.

nietypowych zamówień, z drugiej natomiast umożliwia zastosowanie rozwiązań autorskich przy produkcji samochodów pożarniczych.

W projektowaniu wykorzystywane jest najnowocześniejsze oprogramowanie CAD, co sprawia że konstrukcyjne obliczenia pozwalają na optymalizację procesu, eliminując ewentualne zastrzeżenia i umożliwiając właściwy dobór materiałów w procesie produkcyjnym.

Opracowanie tak szczegółowego projektu umożliwia dodatkowo prowadzenie systematycznych konsultacji z Klientem i wprowadzanie sugerowanych przez niego zmian już na etapie projektu wirtualnego.

when implementing even the most unusual projects, on the other it allows innovative solutions to be used in the production of firefighting vehicles.

The latest CAD software supports design and construction calculations which allows us to optimize the whole process, eliminate questionable solutions and select appropriate materials for the manufacturing process.

Designs are worked out in detail and clients can be contacted at each design stage so that any suggested changes can be implemented systematically.

SERVIS

Jakość i bezpieczeństwo **jest naszym wspólnym celem**

Zagwarantowanie wysokiej jakości i niezawodności naszych samochodów pożarniczych to nasz nadrzędny cel. Wawrzaszek Inżynieria Samochodów Specjalnych świadczy profesjonale usługi serwisowe wszystkich wytwarzanych przez siebie pojazdów pożarniczych, ich zabudów, a także autopomp, przyczep i kontenerów pożarniczych. Firma wykonuje również usługi diagnostyczne, naprawy i usługi lakiernicze. Zajmuje się też usuwaniem powstałych szkód komunikacyjnych, wykonując naprawy powypadkowe samochodów pożarniczych.

WISS posiada nowoczesne zaplecze diagnostyczno-naprawcze oraz najnowsze kabiny lakiernicze, które pozwalają na wykonanie każdego zadania. Wykwalifikowany i doświadczony zespół specjalistów zapewnia zdiagnozowanie i usunięcie usterki. Gwarantujemy również stały dostęp do części zamiennych.

Quality and safety **is our common aim**

The high quality and reliability of our firefighting vehicles is our priority. WISS provides professional maintenance and service of all manufactured firefighting vehicles, superstructures and built-in pumps, as well as trailers and containers. Our company also provides diagnostic services, repairs and painting. What is more, WISS offers vehicles' collision and accident damage repairs.

WISS has very modern diagnostic and repair facilities and the modern spray booth, which allow us to perform each task perfectly. Our well-qualified and experienced staff can identify and repair faults. Our company ensures spare parts availability, too.

WISS TO WIARYGODNY PARTNER, **KTÓREMU WARTO ZAUFAĆ**

„To co nas wyróżnia to bez wątpienia kilkudziesięcioletnie doświadczenie w branży pożarniczej, terminowość świadczonych usług i dostaw, indywidualne podejście do każdego Klienta oraz zgrany i kompetentny zespół doświadczonych i wykształconych pracowników".

Piotr Wawrzaszek

Zależy nam, aby WISS była wiarygodnym i solidnym partnerem, zapewniającym pełną gwarancję wytwarzanych wyrobów i świadczonych usług. Produkty posiadają certyfikaty: ISO 9001:2008 oraz ISO 14001:2004, wydane przez Bureau Veritas Certification, będącą pierwszą, globalnie działającą jednostką certyfikacyjną, która otrzymała akredytację UNIFE do przeprowadzania audytów certyfikacyjnych IRIS.

Otrzymane świadectwa wykazują, że firma pracuje zgodnie z powyższymi standardami, dostarcza bezpieczne produkty o wysokiej jakości, kładzie nacisk na efektywną obsługę klienta oraz dba o środowisko. WISS od początku swojej działalności kieruje się zasadą „zrównoważonego rozwoju", dzięki czemu jego działania pozwalają na wzajemne przenikanie się trzech ważnych płaszczyzn: społeczeństwa, środowiska i ekonomii.

WISS IS A RELIABLE PARTNER, **YOU CAN TRUST**

‘Undoubtedly, what distinguishes us most from others are our many years of experience in the industry, our promptness of service, our individual approach to customers and our qualified, experienced and well-coordinated team of workers‘.

Piotr Wawrzaszek

Our products have been awarded with an ISO 9001:2008 and ISO 14001:2004 certificates issued by Bureau Veritas Certification, which is the first global certification body to receive IRIS accreditation from UNIFE.

The certificates confirm that our company works in accordance with the above standards, provides safe and high-quality products, put emphasis on an effective customer service and cares about the environment.

Since the beginning of its business activity WISS has followed a policy of sustainable development, which leads to the merging of three important spheres: social, environmental and economic.

Nasze **PRODUKTY**

Produkujemy zabudowy samochodów pożarniczych z wykorzystaniem trzech stosowanych i uznawanych na świecie materiałów: stali kwasoodpornej, aluminium i kompozytu poliestrowo-szklanego (GRP).
Zabudowy kompozytowe wykonywane są seryjnie w jednym z naszych zakładów w Bielsku-Białej w oparciu o najnowsze światowe materiały i technologie na najwyższej jakości maszynach i urządzeniach. Nie korzystamy z usług podwykonawców. Gwarantujemy najwyższą jakość w całym procesie produkcyjnym.
Cechą charakterystyczną naszej produkcji jest wysoka automatyka sterowania samochodami.

Wykorzystanie systemu CAN (Magistrala Wymiany Danych) daje możliwość dowolnego programowania funkcji poszczególnych podzespołów, pozwala także na szybkie zdiagnozowanie i usunięcie usterki, zarówno w układzie wodno-pianowym, jak i w systemie sterowania samochodu.

Celem przyświecającym naszym konstruktorom i projektantom podczas tworzenia zabudów jest ich funkcjonalność i niezawodność, a aby zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa użytkownikom nasze produkty są wnikliwie badane.

Our **PRODUCTS**

We produce superstructures in three leading technologies recognized on the international markets, that is acid-resistant steel, aluminum and polyester-glass composite – GRP.
GRP superstructures are manufactured in serial production on modern machines, based on the latest technology, at one of our plants in Bielsko-Biała. We do not use subcontractors and we guarantee the highest quality standards throughout the whole production process.

We use the CAN (Controller Area Network) system in our vehicles on a standard basis. It allows individual components to be programmed, which also facilitates fault finding and repair of both the water-foam system and the vehicle control system.

The aim lying behind the work of engineers when designing superstructures is their functionality and reliability. To ensure appropriate level of security our products are thoroughly tested.

SAMOCHODY POŻARNICZE / **FIREFIGHTING** VEHICLES

LEKKIE SAMOCHODY RATOWNICZO-GAŚNICZE

To grupa samochodów ratowniczo-gaśniczych o masie rzeczywistej od 3 do 7,5 tony, wykorzystywanych przez jednostki straży pożarnej w prowadzonych akcjach ratowniczych.

ŚREDNIE SAMOCHODY RATOWNICZO-GAŚNICZE

Grupa samochodów ratowniczo-gaśniczych, która ze względu na swoje parametry techniczno-taktyczne wykazuje się dużą mobilnością. Do zabudowy wykorzystywane są podwozia różnych marek z rozmaitymi układami napędowymi, co pozwala na produkcję w klasach: miejskiej, uterenowionej i terenowej. Masa rzeczywista grupy średniej waha się od 7,5 do 16 ton.

LIGHT FIREFIGHTING AND RESCUE VEHICLES

This is a group of firefighting and rescue vehicles with GLM between 3 and 7.5t used by fire services during rescue interventions.

MEDIUM FIREFIGHTING AND RESCUE VEHICLES

A group of firefighting and rescue vehicles, which is distinguished by high mobility thanks to their technical and tactical parameters. They are built on various brands of chassis with different drive systems, so they appear in different versions: on-road, off-road and all-terrain. Gross laden mass of medium vehicles ranges from 7.5 to 16t.

CIĘŻKIE SAMOCHODY RATOWNICZO-GAŚNICZE

To grupa samochodów ratowniczo-gaśniczych o wysokich parametrach techniczno-taktycznych. Produkowane są w klasach: miejskiej - przystosowanej do poruszania się po utwardzonej nawierzchni, uterenowionej i terenowej. Pojazdy produkowane w dwóch ostatnich klasach pozwalają na poruszanie się zarówno po drogach utwardzonych, jak i w terenie trudno dostępnym. Do zabudowy, podobnie jak w klasie średniej, wykorzystywane są podwozia marek i typów, z każdym dostępnym układem napędowym i kabinami przystosowanymi do przewozu od 3 do 9 strażaków. Masa rzeczywista tej grupy samochodów przekracza 16 ton.

HEAVY FIREFIGHTING AND RESCUE VEHICLES

A group of firefighting and rescue vehicles with high technical and tactical parameters.They are produced in on-road version intended for hard surface roads, as well as off-road and all-terrain version. Vehicles produced in the latter two categories can move both on hard surface roads and in a difficult terrain. They are also built on various brands of chassis with different drives systems and cabs intended for 3-9 firemen. Gross laden mass of this group of vehicles exceeds 16t.

SAMOCHODY SPECJALNE

To wyjątkowa grupa samochodów pożarniczych przystosowanych i przeznaczonych do prowadzenia skutecznych działań ratowniczych w różnym zakresie, wyposażonych w specjalistyczny sprzęt ratowniczy w zależności od przeznaczenia danego pojazdu. Do grupy tej zaliczane są samochody ratownictwa technicznego, chemicznego, wodnego, wysokościowego, medycznego, ze sprzętem ochrony dróg oddechowych, dowodzenia i łączności, wężowe, żurawie ratownicze, rozpoznawczo-pomiarowe do skażeń CBRN, zaopatrzeniowe, nośniki kontenerowe, itp.

SPECIAL VEHICLES

This is a special group of firefighting vehicles intended for different rescue interventions and fitted with special rescue equipment depending on the purpose of a vehicle. They include technical rescue vehicles, damage control vehicles (HAZMAT), water rescue vehicles, high-rise rescue vehicles, medical rescue vehicles, special vehicles with respiratory equipment, command and communication vehicles, hose tenders, rescue cranes, CBRN reconnaissance vehicles, transport vehicles, container carriers etc.

POJAZDY LEKKIE / LIGHT VEHICLES

SAMOCHÓD SPECJALNY Z NAPĘDEM MIEJSKIM 4x2

ZBIORNIKI
woda: 300 l
materiał: kompozyt poliestrowy
MOTOPOMPA
typ: M16/8 FOXIII *
wydajność: 1600 l/min – 10 bar

SPECIAL RESCUE VEHICLE ON-ROAD 4x2

TANKS
water: 300 l
material: polyester composite
PORTABLE PUMP
type: M16/8 FOXIII *
output: 1600 l/min – 10 bar

SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM TERENOWYM 4x4

ZBIORNIKI
woda: 500 l
materiał: kompozyt poliestrowy
AGREGAT WYSOKOCIŚNIENIOWY
typ: FK250-4/50 *
wydajność: 21 l/min - 250 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE OFF-ROAD 4x4

TANKS
water: 500 l
material: polyester composite
HP GENERATOR
type: FK250-4/50 *
output: 21 l/min - 250 bar

SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM MIEJSKIM 4x2

ZBIORNIKI
woda: 750 l
materiał: kompozyt poliestrowy
MOTOPOMPA
typ: Tohatsu VC85BS *
wydajność: 1 500 l/min – 10 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE ON-ROAD 4x2

TANKS
water: 750 l
material: polyester composite
PORTABLE PUMP
type: Tohatsu VC85BS *
output: 1 500 l/min – 10 bar

SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM MIEJSKIM 4x2

ZBIORNIKI
woda: 1 500 l
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg R30 *
wydajność: 2 000 l/min – 10 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE ON-ROAD 4x2

TANKS
water: 1 500 l
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg R30 *
output: 2 000 l/min – 10 bar

SAMOCHÓD SPECJALNY DOWODZENIA I ŁĄCZNOŚCI Z NAPĘDEM MIEJSKIM 4x2

WYPOSAŻENIE: aparat oddechowy, zbiornik na paliwo do generatora, zbiornik na wodę 10l, komputer przenośny, ręczna radiostacja analogowa, ręczny terminal cyfrowy, latarka ręczna w wykonaniu LED, folia termoizolacyjna, lornetka, generator 230V, faks z drukarką termiczną, tablica magnetyczna, megafon, telefon komórkowy z ładowarką, multiładowarka radiostacji analogowych

SPECIAL COMMAND AND COMMUNICATION VEHICLE ON-ROAD 4x2

EQUIPMENT: breathing apparatus, fuel tank for a generator, water tank 10l, laptop, analogue hand portable radio, digital portable terminal, portable LED light, heat-insulating foil, binoculars, generator 230V, fax machine with thermal printer, magnetic board, megaphone, mobile telephone with a charger multi-charger with analogue radio

SAMOCHÓD SPECJALNY RATOWNICTWA CHEMICZNEGO Z NAPĘDEM UTERENOWIONYM 4x4

WYPOSAŻENIE: aparaty powietrzne, sprzęt łączności Motorola, miernik promieniowania, dawkomierz, eksplozymetr, tlenomierz oraz toksymetry, analizator substancji niebezpiecznych, detektory gazów, torba PSP-R1 / kamera termowizyjna, sprzęt pomocniczy

SPECIAL CHEMICAL RESCUE VEHICLE RURAL 4x4

EQUIPMENT: breathing apparatus, Motorola communication equipment, radiation detector, dosimeter, explosimeter, oxygen meter and toximeters, detector of hazardous substances, gas detectors, PSP-R1 medical bag, thermal camera, chemical protective suit

* powyższe urządzenia zgodne ze specyfikacją klienta
* the above mentioned appliances according to a customer's specification

WISS
STRAŻ

POJAZDY ŚREDNIE / MEDIUM VEHICLES

SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM UTERENOWIONYM 4x2

ZBIORNIKI
woda: 1 800 l
środek pianotwórczy A: 100 l
środek pianotwórczy B: 160 l
materiał: kompozyt poliestrowy
ZABUDOWA
materiał: aluminium, kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg
wydajność: 4 000 l/min - 10 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE RURAL 4x2

TANKS
water: 1 800 l
foam A: 100 l
foam B: 160 l
material: polyester composite
SUPERSTRUCTURE
material: aluminum, polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg
output: 4 000 l/min - 10 bar

SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM MIEJSKIM 4x2

ZBIORNIKI
woda: 2 000 l
środek pianotwórczy: 200 l
materiał: kompozyt poliestrowy
ZABUDOWA
materiał: aluminium z nakładkami GRP
AUTOPOMPA
typ: Ruberg
wydajność: 2 000 l/min – 10 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE ON-ROAD 4x2

TANKS
water: 2 000 l
foam: 200 l
material: polyester composite
SUPERSTRUCTURE
material: aluminum with GRP elements
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg
output: 2 000 l/min – 10 bar

SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM UTERENOWIONYM 4x4

ZBIORNIKI
woda: 2 500 l
środek pianotwórczy: 250 l
materiał: kompozyt poliestrowy
ZABUDOWA
materiał: aluminium z elementami kompozytowymi
AUTOPOMPA
typ: Ruberg R30/2,5
wydajność: 2550 l/min – 8 bar,
547 l/min - 40 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE RURAL 4x4

TANKS
water: 2 500 l
foam: 250 l
material: polyester composite
SUPERSTRUCTURE
material: aluminum with GRP elements
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg R30/2,5
output: 2 550 l/min - 8 bar,
547 l/min - 40 bar

SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM MIEJSKIM 4x2

ZBIORNIKI
woda: 2 500 l
środek pianotwórczy: 280 l
materiał: kompozyt poliestrowy
ZABUDOWA
materiał: aluminium z nakładkami z laminatu
AUTOPOMPA
typ: Ruberg
wydajność: 3 600 l/min - 8 bar,
400 l/min - 40 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE ON-ROAD 4x2

TANKS
water: 2 500 l
foam: 280 l
material: polyester composite
SUPERSTRUCTURE
material: aluminum with GRP elements
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg
output: 3 600 l/min - 8 bar,
400 l/min - 40 bar

SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM MIEJSKIM 4x2

ZBIORNIKI
woda: 2 700 l
środek pianotwórczy: 270 l
materiał: kompozyt poliestrowy
ZABUDOWA
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg
wydajność: 2 550 l/min – 8 bar,
547 l/min – 40 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE ON-ROAD 4x2

TANKS
water: 2 700 l
foam: 270 l
material: polyester composite
SUPERSTRUCTURE
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg
output: 2 550 l/min – 8 bar,
547 l/min – 40 bar

SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM UTERENOWIONYM 4x4

ZBIORNIKI
woda: 3 000 l
środek pianotwórczy: 300 l
materiał: kompozyt poliestrowy
ZABUDOWA
materiał: aluminium z nakładkami z laminatu
AUTOPOMPA
typ: Ruberg
wydajność: 3 600 l/min - 8 bar,
400 l/min - 40 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE RURAL 4x4

TANKS
water: 3 000 l
foam: 300 l
material: polyester composite
SUPERSTRUCTURE
material: aluminum with GRP elements
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg
output: 3 600 l/min - 8 bar,
400 l/min - 40 bar

* powyższe urządzenia zgodne ze specyfikacją klienta
* the above mentioned appliances according to a customer's specification

STRAŻ
WEISS
WAWRZASZEK

POJAZDY CIĘŻKIE / HEAVY VEHICLES

SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM UTERENOWIONYM 6x6

ZBIORNIKI
woda: 3 400 l
środek pianotwórczy: 400 l
materiał: kompozyt poliestrowy
ZABUDOWA
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg
wydajność: 3 000 l/min - 10 bar, 400 l/min – 40 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE RURAL 6x6

TANKS
water: 3 400 l
foam: 400 l
material: polyester composite
SUPERSTRUCTURE
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg
output: 3 000 l/min - 10 bar, 400 l/min – 40 bar

SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM UTERENOWIONYM 4x4

ZBIORNIKI
woda: 3 000 l
środek pianotwórczy: 500 l
materiał: kompozyt poliestrowy
ZABUDOWA
materiał: aluminium, kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg
wydajność: 3 000 l/min - 10 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE RURAL 4x4

TANKS
water: 3 000 l
foam: 500 l
material: polyester composite
SUPERSTRUCTURE
material: aluminum, polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg
output: 3 000 l/min - 10 bar

SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM MIEJSKIM 4x2

ZBIORNIKI
woda: 7 000 l
środek pianotwórczy: 200 l
materiał: kompozyt poliestrowy
ZABUDOWA
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg
wydajność: 3 000 l/min - 10 bar, 400 l/min – 40 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE ON-ROAD 4x2

TANKS
water: 7 000 l
foam: 200 l
material: polyester composite
SUPERSTRUCTURE
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg
output: 3 000 l/min - 10 bar, 400 l/min – 40 bar

SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM UTERENOWIONYM 6x4

ZBIORNIKI
woda: 8 000 l
środek pianotwórczy: 800 l
materiał: kompozyt poliestrowy
ZABUDOWA
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg
wydajność: 5 300 l/min - 8 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE RURAL 6x4

TANKS
water: 8 000 l
foam: 800 l
material: polyester composite
SUPERSTRUCTURE
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg
output: 5 300 l/min - 8 bar

SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM TERENOWYM 6x6

ZBIORNIKI
woda: 9 000 l
środek pianotwórczy: 540 l
materiał: kompozyt poliestrowy
ZABUDOWA
materiał: aluminium, kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg
wydajność: 3 000 l/min - 10 bar, 250 l/min – 40 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE OFF-ROAD 6x6

TANKS
water: 9 000 l
foam: 540 l
material: polyester composite
SUPERSTRUCTURE
material: aluminum, polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg
output: 3 000 l/min - 10 bar, 250 l/min – 40 bar

SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM MIEJSKIM 8x4

ZBIORNIKI
woda: 19 000 l
środek pianotwórczy: 2 000 l
materiał: kompozyt poliestrowy
ZABUDOWA
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg
wydajność: 7 000 l/min – 10 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE ON-ROAD 8x4

TANKS
water: 19 000 l
foam: 2 000 l
material: polyester composite
SUPERSTRUCTURE
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg
output: 7 000 l/min – 10 bar

* powyższe urządzenia zgodne ze specyfikacją klienta
* the above mentioned appliances according to a customer's specification

POJAZDY SPECJALNE / SPECIAL VEHICLES

CIĘŻKI ŻURAW RATOWNICZY 8x4

ŻURAW

typ: F1950 RA.2.28

max. udźwig: 40 000 kg

udźwig przy max. dł. ramienia 31 m: 1630 kg

WCIĄGARKA

uciąg: 5 000 kg

WYPOSAŻENIE: trawersa hydrauliczna, chwytak do drewna, chwytak do materiałów sypkich, widły do palet, zawiesia

HEAVY RESCUE VEHICLE WITH A CRANE 8x4

CRANE

type: F1950 RA.2.28

max. lift capacity: 40 000 kg

lift capacity at max. arm's length of 31m: 1630 kg

WINCH

towing power: 5 000 kg

EQUIPMENT: hydraulic traverse, wood grab, grab bucket, pallet fork, slings

ŚREDNI SAMOCHÓD RATOWNICTWA WODNEGO 4x2

ŻURAW

typ: Palfinger PK12001-EH D

udźwig przy dł. ramienia 4 m: 2 550 kg

udźwig przy max. dł. ramienia 12m: 750 kg

WCIĄGARKA

uciąg: 1 228 kg

WYPOSAŻENIE: kombinezony dla płetwonurków, aparaty powietrzne, łódź aluminiowa płaskodenna z silnikiem, zbiornik na wodę o pojemności 200 l

MEDIUM WATER RESCUE VEHICLE 4x2

CRANE

type: Palfinger PK12001-EH D

lift capacity at 4 m reach: 2 550 kg

lift capacity at max. arm's length of 12m: 750 kg

WINCH

towing power: 1 228 kg

EQUIPMENT: diving suit, breathing apparatus, aluminium flatboat with motor, water tank (200 l)

ŚREDNI SAMOCHÓD DOWODZENIA I ŁĄCZNOŚCI 4x2

ZABUDOWA: kompozyt poliestrowy

WYPOSAŻENIE: generator prądotwórczy, dwa agregaty prądotwórcze, dwa maszty pneumatyczne, wewnętrzna centrala telefoniczna, komputery, serwery drukarka ze skanerem, radiotelefony przewoźne, radiotelefony przenośne EDACSD, telefony stacjonarne, telefony bezprzewodowe, rejestrator korespondencji do zapisu rozmów telefonicznych i korespondencji radiowej, walizkowa przenośna stacja retransmisyjna, dwie szybkoobrotowe kamery cyfrowe IP, stacja meteorologiczna, tablica magnetyczna

MEDIUM COMMAND AND COMMUNICATION VEHICLE 4x2

SUPERSTRUCTURE: polyester composite

EQUIPMENT: power generator, two electric generators, two pneumatic masts, internal telephone switch, computers, servers, printer with scanner, portable radios, EDACS radios, telephones, wireless telephones,recorder of telephone conversations and radio communication, transceiver portable station with an integrated case,two IP rotary head digital cameras, meteorological station, magnetic board

CIĘŻKI SAMOCHÓD DOWODZENIA I ŁĄCZNOŚCI 6x6

ZABUDOWA: metalowa rozsuwana, podzielona na 3 przedziały: komunikacji, sztabowy i socjalny

WYPOSAŻENIE: sprzęt łączności i urządzenia teleinformatyczne, antena satelitarna, 2 maszty antenowe teleskopowe, konsola teleinformatyczna do sterowania samochodem, telewizor LED, projektor, ekran, rejestrator z systemem 4 kamer dookoła pojazdu, szafa RACK ze sprzętem audio i IT, gniazda LAN i HDMI dla 12 osób, lodówka, mikrofalówka, drukarka, rozkładana markiza na prawym boku zabudowy, 2 agregaty prądotwórcze do zasilania zabudowy, z własnym napędem spalinowym

HEAVY COMMAND AND COMMUNICATION VEHICLE 6x6

SUPERSTRUCTURE: metal, extendable bodywork divided into 3 compartments: communication, command and social

EQUIPMENT: communication and IT, equipment, satellite dish, 2 telescopic aerial masts, data communication console to control a vehicle, LED TV, projector, screen, video recorder with 4 cameras round the vehicle, RACK cabinet with audio and IT equipment, LAN and HDMI sockets for 12 people, fridge, microwave, printer, retractable awning on the right side of a superstructure, 2 power generators with diesel drive to supply a superstructure

LEKKI SAMOCHÓD ROZPOZNAWCZO-POMIAROWY DO SKAŻEŃ CBRN 4x2

ZABUDOWA: kompozyt poliestrowy

WYPOSAŻENIE: stacja meteorologiczna, tablica interaktywna, digestorium, chromatograf GC/MS E2M, kamera na podczerwień, agregat prądotwórczy 6,1 kVA, rozkładana markiza na prawym boku zabudowy, filtrowentylacja, maszt pneumatyczny

CBRN LIGHT RECONNAISSANCE VEHICLE 4x2

SUPERSTRUCTURE: polyester composite

EQUIPMENT: meteorological station, interactive panel, fume hood, chromatograph GC/MS E2M, mobile infrared camera, power generator 6,1 kVA, folding awning at the right side of a vehicle, filtration and ventilation system, pneumatic mast

CIĘŻKI SAMOCHÓD RATOWNICTWA CHEMICZNEGO 6x4

ZABUDOWA: metalowa

WYPOSAŻENIE: aparaty powietrzne, ubrania gazoszczelne, sprzęt pomiarowy, pompy do przepompowywania substancji chemicznych, neutralizatory i sorbenty, odczynniki chemiczne, maszt pneumatyczny, generator prądotwórczy

DAMAGE CONTROL VEHICLE (HAZMAT) 6x4

SUPERSTRUCTURE: metal

EQUIPMENT: breathing apparatus, gas-tight protective clothing, measuring devices, chemical pumps, neutralizers and sorbents, chemical reagents, pneumatic mast, power generator

POJAZDY SPECJALNE / SPECIAL VEHICLES

CIĘŻKI SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z WYSIĘGNIKIEM GAŚNICZYM 6x4

ZBIORNIKI
woda: 4 000 l
środek pianotwórczy: 1 750 l +250 l
materiał: kompozyt poliestrowy
ZABUDOWA
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg
wydajność: 6 000 l/min – 10 bar
RAMIĘ GAŚNICZE (HRET)
typ: „Bumar - Koszalin" PLH 16

HEAVY FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE WITH EXTINGUISHING ARM 6x4

TANKS
water: 4 000 l
foam: 1 750 l +250 l
material: polyester composite
SUPERSTRUCTURE
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg
output: 6 000 l/min – 10 bar
EXTINGUISHING ARM (HRET)
type: „Bumar - Koszalin" PLH 16

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY PTK-32 6x4

ZBIORNIKI
woda: 4 000 l
AUTOPOMPA
typ: Ruberg R30
wydajność: 2 000 l/min -10bar
WYSIĘGNIK
typ: teleskopowy 4-elementowy
+ wysięgnik manewrowy
max. wysokość robocza: 32,0 m
max. wysokość ratownicza: 30,0 m
max. wysięg poziomy (270 kg): 15,0 m
kąt obrotu wysięgników: 360°

HYDRAULIC PLATFORM PTK-32 6x4

TANKS
water: 4 000 l
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg R30
output: 2 000 l/min -10bar
EXTENSION ARMS
type: telescopic extension arm 4-section
+maneuvering jib
max. working height: 32,0 m
max. rescue height: 30,0 m
max. horizontal reach (270 kg): 15,0 m
extension arms rotation angle: 360°

ŚREDNI SAMOCHÓD RATOWNICTWA WODNEGO 4x4

ZABUDOWA: metalowa, podzielona na dwie części: przedział załogi oraz część sprzętową

WYPOSAŻENIE: w tylnej części zabudowy hydrauliczna winda załadowcza, rozkładana markiza na prawym boku zabudowy oraz drabina dostępu na dach, maszt oświetleniowy, wciągarka hydrauliczna, agregat prądotwórczy 13 kVA, sprężarka

MEDIUM WATER RESCUE VEHICLE 4x4

SUPERSTRUCTURE: metal, divided into two parts crew compartment and equipment compartment

EQUIPMENT: hydraulic cargo lift in the rear part of a superstructure, folding awning at the right side of a vehicle, ladder providing access to the roof, light mast, hydraulic winch, electric generator 13 kVA, compressor

ŚREDNI SAMOCHÓD RATOWNICTWA MEDYCZNEGO 4x2

ZABUDOWA: kompozyt poliestrowy

WYPOSAŻENIE: łóżka, fotel do pobierania krwi, lampa UV, lodówka, instalacja tlenowa, instalacja wodna, agregat prądotwórczy, niezależne ogrzewanie, rozkładana markiza na prawym boku zabudowy, namiot medyczny

MEDIUM MEDICAL RESCUE VEHICLE 4x2

SUPERSTRUCTURE: polyester composite

EQUIPMENT: beds, blood collection chair, UV lamp, fridge, oxygen installation, water installation, power generator, independent heating, folding awning at the right side of a vehicle, medical tent

CIĘŻKI SAMOCHÓD ZAOPATRZENIOWY Z ŻURAWIEM 4x4

ŻURAW
typ: FASSI F110A.0.22E
udźwig przy dł. ramienia 2 m: 5 280 kg
max. wysięg: 7,9 m
WCIĄGARKA
uciąg: 5 400 kg
długość liny: 60 m
WYPOSAŻENIE: pług odśnieżny

HEAVY TRUCK WITH A CRANE 4x4

CRANE
type: FASSI F110A.0.22E
lift capacity at 2 m reach: 5 280 kg
max. reach: 7,9 m
WINCH
towing power: 5 400 kg
rope length: 60 m
EQUIPMENT: snowplough

CIĘŻKI SAMOCHÓD RATOWNICTWA DROGOWEGO 8x4

ŻURAW
typ: ROTATOR 1060S
max. udźwig: 54 400 kg
Max. kąt podnoszenia ramienia: 60°
System holowania:
hydrauliczny wysięgnik holowniczy
Max. udźwig ramienia: 24 000 kg
WYCIĄGARKI
7 sztuk

HEAVY ROAD RESCUE VEHICLE 8x4

CRANE
type: ROTATOR 1060S
max. lift capacity: 54 400 kg
Max. angle of boom lifting: 60°
Towing system
hydraulic towing boom
max. lift capacity: 24 000 kg
WINCHES
7 pieces

POJAZDY **LOTNISKOWE** /
AIRFIELD **CRASH TENDERS**

CIĘŻKI LOTNISKOWY SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY 4x4

ZBIORNIKI
woda: 6 000 l
środek pianotwórczy: 400 l
proszek: 250 kg
AUTOPOMPA
typ: Ruberg
wydajność: 5 500 l/min – 10 bar
DZIAŁKO WODNO-PIANOWO-PROSZKOWE
rodzaj: zderzakowe
wydajność: 1 500 l/min, 7 kg/s
rodzaj: dachowe
wydajność: 4 000 l/min - 10 bar

HEAVY AIRPORT CRASH TENDER 4x4

TANKS
water: 6 000 l
foam: 400 l
powder: 250 kg
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg
output: 5 500 l/min – 10 bar
WATER-FOAM-DRY POWDER MONITOR
type: bumper monitor
output: 1 500 l/min, 7 kg/s
type: roof monitor
output: 4 000 l/min - 10 bar

CIĘŻKI LOTNISKOWY SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY 6x6

ZBIORNIKI
woda: 9 000 l
środek pianotwórczy: 1 000 l
AUTOPOMPA
typ: Ruberg
wydajność: 6 000 l/min - 10 bar
DZIAŁKO WODNO-PIANOWE
rodzaj: zderzakowe
wydajność: 5 000 l/min - 10 bar
rodzaj: dachowe
wydajność: 2 000 l/min - 10 bar

HEAVY AIRPORT CRASH TENDER 6x6

TANKS
water: 9 000 l
foam: 1 000 l
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg
output: 6 000 l/min - 10 bar
WATER-FOAM MONITOR
type: bumper monitor
output: 5 000 l/min - 10 bar
type: roof monitor
output: 2 000 l/min - 10 bar

CIĘŻKI LOTNISKOWY SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY 6x6

ZBIORNIKI
woda: 10 000 l
środek pianotwórczy: 600 l
proszek: 250 kg
AUTOPOMPA
typ: Ruberg
wydajność: 5 500 l/min – 10 bar
DZIAŁKO WODNO-PIANOWO-PROSZKOWE
rodzaj: zderzakowe
wydajność: 1 500 l/min, 7 kg/s
rodzaj: dachowe
wydajność: 4 000 l/min - 10 bar

HEAVY AIRPORT CRASH TENDER 6x6

TANKS
water: 10 000 l
foam: 600 l
powder: 250 kg
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg
output: 5 500 l/min – 10 bar
WATER-FOAM-DRY POWDER MONITOR
type: bumper monitor
output: 1 500 l/min, 7 kg/s
type: roof monitor
output: 4 000 l/min - 10 bar

CIĘŻKI LOTNISKOWY SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY FELIX 4x4

ZBIORNIKI
woda: 6 000 l
środek pianotwórczy: 720 l
proszek: 250 l
AUTOPOMPA
typ: Ruberg
wydajność: 5 500 l/min - 10 bar
DZIAŁKO WODNO-PIANOWE
rodzaj: dachowe
wydajność: 3 000 l/min - 10 bar

HEAVY AIRPORT CRASH TENDER FELIX 4x4

TANKS
water: 6 000 l
foam: 720 l
powder: 250 l
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg
output: 5 500 l/min - 10 bar
WATER-FOAM MONITOR
type: roof monitor
output: 3 000 l/min - 10 bar

CIĘŻKI LOTNISKOWY SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY FELIX 6x6

ZBIORNIKI
woda: 10 000 l
środek pianotwórczy: 1 200 l
proszek: 250 l
AUTOPOMPA
typ: Ruberg
wydajność: 6 000 l/min - 10 bar
DZIAŁKO WODNO-PIANOWE
rodzaj: zderzakowe
wydajność: 1 000 l/min - 10 bar
rodzaj: dachowe
wydajność: 6 000 l/min - 10 bar

HEAVY AIRPORT CRASH TENDER FELIX 6x6

TANKS
water: 10 000 l
foam: 1 200 l
powder: 250 l
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg
output: 6 000 l/min - 10 bar
WATER-FOAM MONITOR
type: bumper monitor
output: 1 000 l/min - 10 bar
type: roof monitor
output: 6 000 l/min - 10 bar

CIĘŻKI LOTNISKOWY SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY FELIX 8x8

ZBIORNIKI
woda: 15 000 l
środek pianotwórczy: 750 l + 250 l
proszek: 250 kg
AUTOPOMPA
typ: Ruberg
wydajność: 9 000 l/min - 10 bar
400 l - 40 bar
DZIAŁKO WODNO-PIANOWE
rodzaj: zderzakowe
wydajność: 5 000 l/min - 10 bar
rodzaj: na ramieniu gaśniczym
wydajność: 4 800 l/min - 10 bar

HEAVY AIRPORT CRASH TENDER FELIX 8x8

TANKS
water: 15 000 l
foam: 750 l + 250 l
powder: 250 kg
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg
output: 9 000 l/min - 10 bar
400 l - 40 bar
WATER-FOAM MONITOR
type: bumper monitor
output: 5 000 l/min - 10 bar
type: on the extinguishing arm
output: 4 800 l/min - 10 bar

* powyższe urządzenia zgodne ze specyfikacją klienta
* the above mentioned appliances according to a customer's specification

FELIX
32

POJAZDY POLICYJNE I WOJSKOWE / POLICE AND MILITARY VEHICLES

POJAZD SPECJALNY TYPU MIOTACZ WODY 4x4

ZBIORNIKI
woda: 6 000 l
środek barwiący: 4x 25 l
gaz drażniący: 4 x 25 l
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg R2-280
wydajność: 4 000 l/min – 10 bar

ANTI-RIOT VEHICLE 4x4

TANKS
water: 6 000 l
colouring agent: 4x 25 l
irritating gas: 4 x 25 l
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg R2-280
output: 4 000 l/min – 10 bar

POJAZD SPECJALNY TYPU MIOTACZ WODY 6x6

ZBIORNIKI
woda: 9 000 l
środek barwiący: 4x 25 l
gaz drażniący: 4 x 25 l
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg R2-280
wydajność: 4 000 l/min – 16 bar

ANTI-RIOT VEHICLE 6x6

TANKS
water: 9 000 l
colouring agent: 4x 25 l
irritating gas: 4 x 25 l
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg R2-280
output: 4 000 l/min – 16 bar

CIĘŻKI SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM UTERENOWIONYM 4x4

ZBIORNIKI
woda: 5 000 l
środek pianotwórczy: 500 l
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg Euroline
wydajność: 4 000 l/min – 8 bar
700 l/min - 40 bar

HEAVY FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE RURAL 4x4

TANKS
water: 5 000 l
foam: 500 l
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg Euroline
output: 4 000 l/min – 8 bar
700 l/min - 40 bar

CIĘŻKI SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM UTERENOWIONYM 6x6

ZBIORNIKI
woda: 8 000 l
środek pianotwórczy: 1 000 l
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg R-2-280/R2-40
wydajność: 6 000 l/min – 8 bar
300 l/min - 40 bar

HEAVY FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE RURAL 6x6

TANKS
water: 8 000 l
foam: 1 000 l
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg R-2-280/R2-40
output: 6 000 l/min – 8 bar
300 l/min - 40 bar

CIĘŻKI SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM UTERENOWIONYM 6x6

ZBIORNIKI
woda: 6 000 l
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: RUBERG R-2-280
wydajność: 6 000 l/min

HEAVY FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE RURAL 6x6

TANKS
water: 6 000 l
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: RUBERG R-2-280
output: 6 000 l/min

ŚREDNI SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM UTERENOWIONYM 4x4

ZBIORNIKI
woda: 2 500 l
środek pianotwórczy: 250 l
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg Euroline
wydajność: 3 600 l/min – 8 bar
420 l/min - 40 bar

MEDIUM FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE RURAL 4x4

TANKS
water: 2 500 l
foam: 250 l
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg Euroline
output: 3 600 l/min – 8 bar
420 l/min - 40 bar

SCANIA
WOJSKOWA
STRAŻ POŻARNA

PODNOŚNIKI POŻARNICZE „BUMAR-KOSZALIN” / FIRE PLATFORMS ’BUMAR-KOSZALIN’

PODNOŚNIK POŻARNICZY

typ: PMT-25D
liczba przęseł: 3+ wysięgnik manewrowy
max. wysokość robocza: 25 m
max. obciążenie kosza:
265 kg (2 osoby plus 85 kg sprzętu)
wydajność działka wodno-pianowego:
1 600 l/min

AERIAL LADDER PLATFORM

type: PMT-25D
number of sections: 3 + maneuvering jib
max. working height: 25 m
max. cage load:
265 kg (2 people and 85 kg equipment)
water-foam monitor output:
1 600 l/min

PODNOŚNIK POŻARNICZY

typ: PTM-32D
liczba przęseł: 3+ wysięgnik manewrowy
max. wysokość robocza: 32 m
max. obciążenie kosza:
500 kg (4 osoby plus 140 kg sprzętu)
wydajność działka wodno-pianowego:
3 000 l/min

AERIAL LADDER PLATFORM

type: PTM-32D
number of sections: 3 + maneuvering jib
max. working height: 32 m
max. cage load:
500 kg (4 people and 140 kg equipment)
water-foam monitor output:
3 000 l/min

PODNOŚNIK POŻARNICZY

typ: PTM-32D
liczba przęseł: 3+ wysięgnik manewrowy
max. wysokość robocza: 32 m
max. obciążenie kosza:
500 kg (4 osoby plus 140 kg sprzętu)
wydajność działka wodno-pianowego:
3 000 l/min

AERIAL LADDER PLATFORM

type: PTM-32D
number of sections: 3 + maneuvering jib
max. working height: 32 m
max. cage load:
500 kg (4 people and 140 kg equipment)
water-foam monitor output:
3 000 l/min

PODNOŚNIK POŻARNICZY

typ: PTM-42D
liczba przęseł:
4+ wysięgnik manewrowy teleskopowy
max. wysokość robocza: 42 m
max. obciążenie kosza:
540 kg (4 osoby plus 180 kg sprzętu)
wydajność działka wodno-pianowego:
3 000 l/min

AERIAL LADDER PLATFORM

type: PTM-42D
number of sections:
4 + maneuvering telescopic jib
max. working height: 42 m
max. cage load:
540 kg (4 people and 180 kg equipment)
water-foam monitor output:
3 000 l/min

PODNOŚNIK POŻARNICZY

typ: PTM-44D
liczba przęseł:
4 + wysięgnik manewrowy teleskopowy
max. wysokość robocza: 44 m
max. obciążenie kosza:
500 kg (4 osoby plus 140 kg sprzętu)
wydajność działka wodno-pianowego:
3 000 l/min

AERIAL LADDER PLATFORM

type: PTM-44D
number of sections:
4 + maneuvering telescopic jib
max. working height: 44 m
max. cage load:
500 kg (4 people and 140 kg equipment)
water-foam monitor output:
3 000 l/min

PODNOŚNIK POŻARNICZY

typ: PTM-48D
liczba przęseł:
5+ wysięgnik manewrowy teleskopowy
max. wysokość robocza: 48 m
max. obciążenie kosza:
400 kg (4 osoby plus 40 kg sprzętu)
wydajność działka wodno-pianowego:
3 000 l/min

AERIAL LADDER PLATFORM

type: PTM-48D
number of sections:
5 + maneuvering telescopic jib
max. working height: 48 m
max. cage load:
400 kg (4 people and 40 kg equipment)
water-foam monitor output:
3 000 l/min

FNM-42D
GROUP
WISS
KOSZALIN
112

KONTENERY / CONTAINERS

KONTENER SOCJALNY

ZABUDOWA
materiał: stal nierdzewna, aluminium
WYPOSAŻENIE: maszt oświetleniowy, agregat prądotwórczy, lodówka, kuchenka mikrofalowa

SOCIAL CONTAINER

SUPERSTRUCTURE
material: stainless steel, aluminum
EQUIPMENT: light mast, electric generator, fridge, microwave

KONTENER PROSZKOWY

ZABUDOWA
materiał: stal nierdzewna, aluminium
liczba skrytek: 8
ZBIORNIK
proszek: 3 000 kg
materiał: stal
DZIAŁKO PROSZKOWE
wydajność: 20-40 kg/s

POWDER CONTAINER

SUPERSTRUCTURE
material: stainless steel, aluminum
number of lockers: 8
TANK
powder: 3 000 kg
material: steel
POWDER MONITOR
output: 20-40 kg/s

KONTENER INŻYNIERYJNO - TECHNICZNY

ZABUDOWA
materiał: stal nierdzewna, aluminium
liczba skrytek: 5
WYPOSAŻENIE: podnośniki hydrauliczne, pompy hydrauliczne młot udarowo-obrotowy, pilarki do drewna, pilarki do stali i betonu, mechaniczne podpory stabilizacyjne, agregat prądotwórczy, sprzęt oświetleniowy

ENGINEERING AND TECHNICAL CONTAINER

SUPERSTRUCTURE
material: stainless steel, aluminum
number of lockers: 5
EQUIPMENT: hydraulic platforms, hydraulic pumps, rotary hammer drill, wood cutting saw, concrete and steel cutting saw, mechanical stabilizers, electric generator, light equipment

KONTENER RATOWNICTWA MEDYCZNEGO

ZABUDOWA
materiał: stal nierdzewna, aluminium
liczba skrytek: 7
WYPOSAŻENIE: sprzęt medyczny deski ortopedyczne

MEDICAL CONTAINER

SUPERSTRUCTURE
material: stainless steel, aluminum
number of lockers: 7
EQUIPMENT: medical equipment, spineboards

KONTENER GAŚNICZY

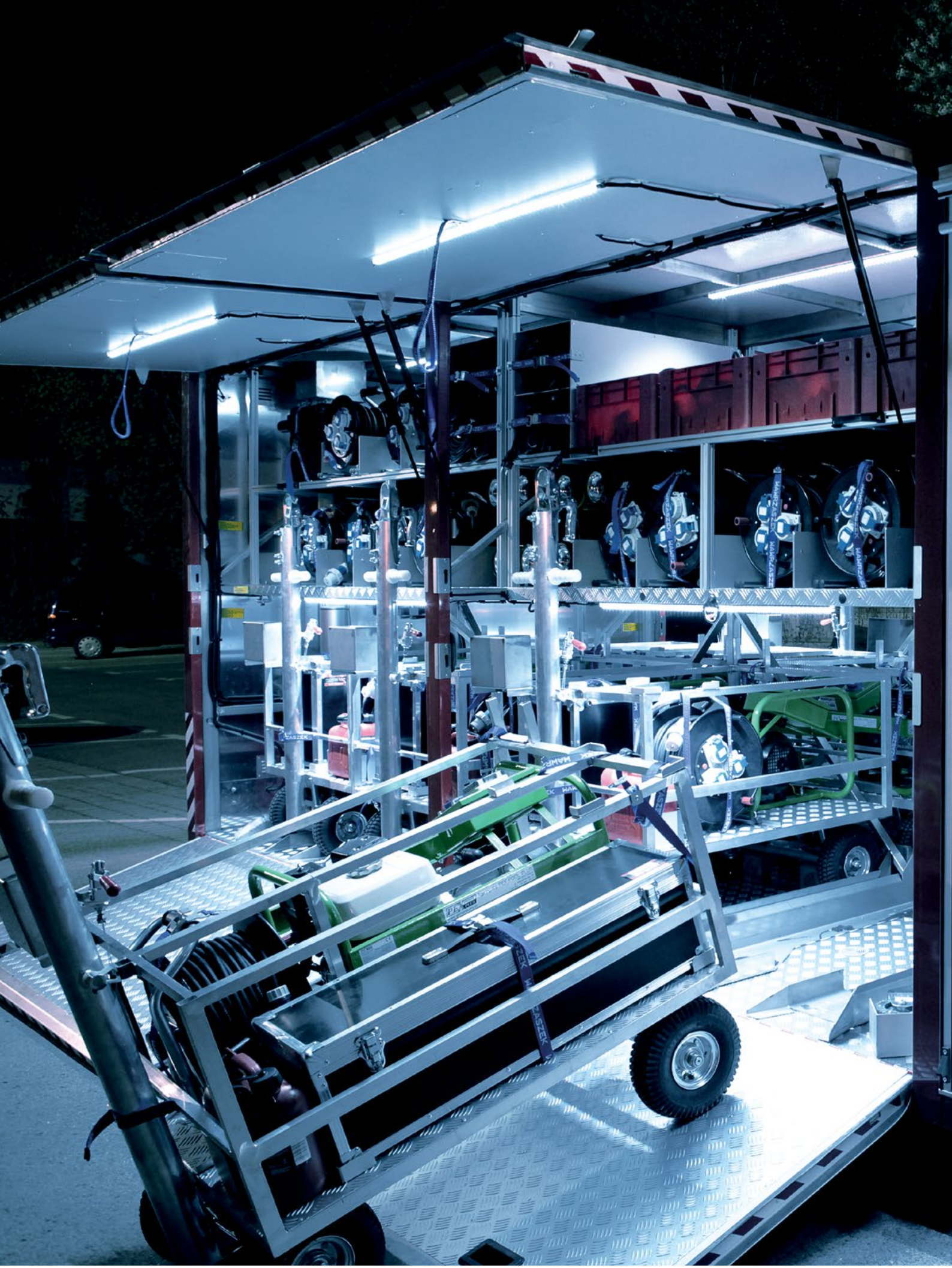
ZABUDOWA
materiał: stal nierdzewna, aluminium
ZBIORNIK
środek pianotwórczy: 6 x 1 000 l
materiał: PCV
DZIAŁKO WODNO-PIANOWE
typ: FireDos
wydajność: 20 000 l/min - 6-8 bar

EXTINGUISHING CONTAINER

SUPERSTRUCTURE
material: stainless steel, aluminum
TANK
foam: 6 x 1 000 l
material: PVC
WATER-FOAM MONITOR
type: FireDos
output: 20 000 l/min - 6-8 bar

NOŚNIK KONTENEROWY
Z KONTENEREM GAŚNICZYM
ZABUDOWA
materiał: aluminium, kompozyt poliestrowy
ZBIORNIK
woda: 10 000 l
środek pianotwórczy: 1 000 l
materiał: kompozyt poliestrowy
DZIAŁKO WODNO-PIANOWE
rodzaj: zderzakowe
wydajność: 3 000 l/min - 10 bar
rodzaj: dachowe
wydajność: 6 000 l/min - 10 bar

CONTAINER TRUCK WITH A FIRE EXTINGUSIHING CONTAINER
SUPERSTRUCTURE
material: aluminum, polyester composite
TANK
water: 10 000 l
foam: 1 000 l
material: polyester composite
WATER-FOAM MONITOR
type: bumper monitor
output: 3 000 l/min - 10 bar
type: roof monitor
output: 6 000 l/min - 10 bar



AMBULANSY / AMBULANCES

AMBULANSY TYPU A

To grupa pojazdów transportu medycznego o wysokim poziomie opieki nad pacjentem i równie wysokim komforcie jazdy. Z uwagi na dobór wyposażenia, oraz przeznaczenie pojazdy zachowują masę rzeczywistą w granicach 3,5 tony. Do zabudowy wykorzystywane są podwozia różnych marek, w różnych układach napędowych (4x2 i 4x4).

AMBULANSY TYPU B 4X4

To grupa pojazdów ratowniczych o wysokim poziomie opieki nad pacjentem i równie wysoką mobilnością. Z uwagi na dobór wyposażenia, oraz przeznaczenie pojazdy zachowują masę rzeczywistą w granicach 3,5 tony. Do zabudowy wykorzystywane są podwozia różnych marek, w układzie napędowym (4x4) oraz różne typy zabudowy: samonośna zabudowa wykonana z GRP jak i aluminiowa.

AMBULANCES TYPE A

A group of medical vehicles for transporting patients and providing advanced care to them. The vehicles feature high comfort while driving. Due to the vehicle's purpose and the selection of medical equipment gross vehicle weight is approx. 3.5t. Type A is built on various brands of chassis, with 4x4 or 4x2 drive.

AMBULANCES TYPE B 4X4

A group of rescue vehicles providing advanced care to patients and featuring high mobility at the same time. Due to the vehicle's purpose and the selection of medical equipment gross vehicle weight is approx. 3.5t. Type B is built on various brands of 4x4 chassis. Available superstructures: GRP or aluminium self-supporting bodywork.

POJAZDY HYBRYDOWE

Innowacyjna grupa pojazdów, zaprojektowana z myślą o integracji w ramach jednego pojazdu, dwóch klas: ambulansów i wozów pożarniczych. Takie rozwiązanie jest szczególnie interesujące dla klientów z terenów silnie zurbanizowanych. Do zabudowy wykorzystywane są podwozia różnych marek, a ich masa rzeczywista sięga 16 ton.

AMBULANSY TYPU B i C 4X2

To grupa pojazdów ratowniczych o najwyższym poziomie opieki nad pacjentem. Do zabudowy wykorzystywane są podwozia różnych marek. Masa rzeczywista w zależności od dobranego typu zabudowy wacha się od 3,5 tony do 4,2 tony. W szczególności zabudowa samonośna wykonana z GRP zwraca uwagę swoją przestrzennością.

MULTI-PURPOSE VEHICLES

A group of innovative vehicles designed to combine two types of vehicles – ambulances and firefighting vehicles. Such solution can be found extremely interesting for customers from highly urbanized countries. They are built on different brands of chassis and the gross vehicle weight reaches 16t.

AMBULANCES TYPE B AND C 4X2

A group of rescue vehicles providing the most advanced care to patients. They are built on various brands of chassis. Gross vehicle weight depends on the type of superstructure and ranges from 3.5t to 4.2t. The self-supporting GRP superstructure captivates with its extremely spacious interior.

AMBULANSY / AMBULANCES

AMBULANSY TYPU A

ZABUDOWA
stalowa / aluminiowa
Liczba noszy: 1
Liczba miejsc: +1
WYPOSAŻENIE: rampa wjazdowa i elementy wyposażenia niezbędne do komfortowego transportu pacjenta

AMBULANCES TYPE A

SUPERSTRUCTURE
steel or aluminium
Number of stretchers: 1
Number of seats: +1
EQUIPMENT: a loading ramp and other features necessary for comfortable transport of patients.

AMBULANSY TYPU B 4X4

ZABUDOWA
aluminium bądź kompozyt poliestrowy
Liczba noszy: 1
Liczba miejsc: +2
WYPOSAŻENIE: respirator i defibrylator

AMBULANCES TYPE B 4X4

SUPERSTRUCTURE
aluminium or polyester composite
Number of stretchers: 1
Number of seats: +2
EQUIPMENT: a respirator and defibrillator

POJAZDY HYBRYDOWE

ZABUDOWA
kompozyt poliestrowy
Liczba noszy: 1 (wyposażone w lawetę)
Zbiornik: 600 l
AUTOPOMPA
(napędzana przez PTO)
typ: Ruberg Euroline 2000

MULTI-PURPOSE VEHICLES

SUPERSTRUCTURE
polyester composite
Number of stretchers: 1 (equipped with platform)
Tank: 600 litres
TRUCK-MOUNTED PUMP
(powered through PTO)
type: Ruberg Euroline 2000

AMBULANSY TYPU B I C 4X2

ZABUDOWA
kompozyt poliestrowy
Liczba noszy: 1 (wyposażone w lawetę)
Liczba miejsc: +3
WYPOSAŻENIE: rdefibrylator i respirator. Najbardziej przestronny w swojej klasie

AMBULANCES TYPE B AND C 4X2

SUPERSTRUCTURE
polyester composite
Number of stretchers: 1 (equipped with a platform)
Number of seats: +3
EQUIPMENT: a respirator and a defibrillator. The most spacious in its class.

Falck

POMPY
W. RUBERG AB

PUMPS
W. RUBERG AB

TYP: **RUBERG R30/2,5**
rodzaj: dwuzakresowa
materiał: brąz / aluminium *
wydajność:
2 000 l/min - 10 bar
500 l/min - 40 bar

TYPE: **RUBERG R30/2,5**
type: two-stage pump
material: bronze / aluminum *
output:
2 000 l/min - 10 bar
500 l/min - 40 bar

TYP: **RUBERG E100**
rodzaj: jednozakresowa
materiał: brąz / aluminium *
wydajność:
8 000 - 10 000 l/min - 10 bar

TYPE: **RUBERG E100**
type: single-stage
material: bronze / aluminum *
output:
8 000 - 10 000 l/min - 10 bar

TYP: **RUBERG EUROLINE**
rodzaj: dwuzakresowa
materiał: brąz / aluminium *
wydajność:
2 000 - 4 000 l/min - 10 bar
400 l/min - 40 bar

TYPE: **RUBERG EUROLINE**
type: two-stage pump
material: bronze / aluminum *
output:
2 000 - 4 000 l/min - 10 bar
400 l/min - 40 bar

TYP: **RUBERG EUROLINE**
rodzaj: jednozakresowa
materiał: brąz / aluminium *
wydajność:
2 000 - 4 000 l/min - 10 bar

TYPE: **RUBERG EUROLINE**
type: single-stage
material: bronze / aluminum *
output:
2 000 - 4 000 l/min - 10 bar

* jako opcja / as an option

MAX 120 kg

POZOSTAŁE **PRODUKTY** / OTHER **PRODUCTS**

PRZYCZEPA Z AGREGATEM PROSZKOWYM
TRAILER WITH DRY POWDER EXTINGUISHING UNIT

PRZYCZEPA Z AGREGATEM POMPOWYM
TRAILER WITH PUMP ENGINE

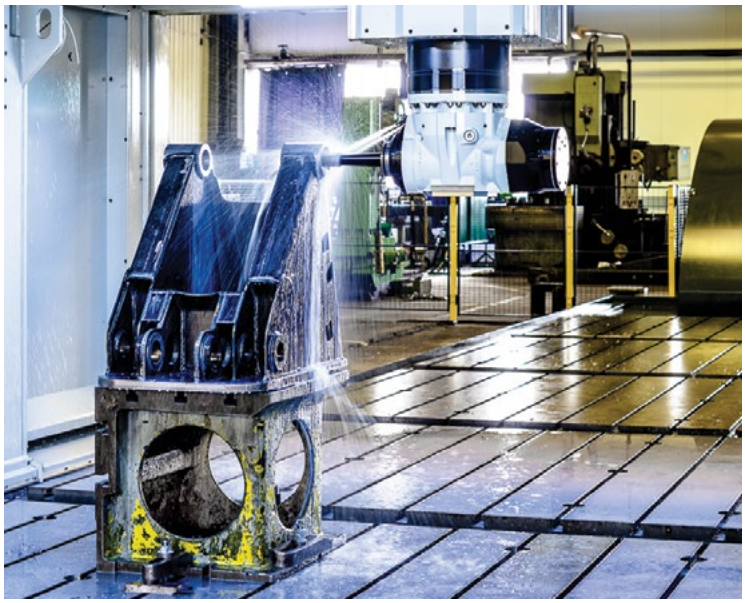
USŁUGI / SERVICES

MODERNIZACJA UŻYWANYCH POJAZDÓW POŻARNICZYCH polega na przeprowadzeniu generalnego remontu podwozia samochodu i całkowitej wymianie starego nadwozia pożarniczego na nowe. Parametry techniczno-taktyczne modernizowanych samochodów pożarniczych zależą od indywidualnych wymagań Klienta.

MODERNIZATION OF USED FIREFIGHTING TRUCKS consists in a major overhaul of the chassis and exchanging the old superstructure for a new one. Technical and tactical parameters vary on the individual customer's requirements.

WISS KOOPERACJA świadczy usługi w zakresie wycinania i gięcia blach ze stali konstrukcyjnej, stali nierdzewnej i aluminium. W trakcie rozwoju i nabywania doświadczenia poszerzyliśmy zakres naszych usług o cięcie rur oraz profili (laser tube), a także spawanie - manualne i zrobotyzowane.

WISS COOPERATION offers services in the field of cutting and bending of structural steel, stainless steel and aluminum. In the process of developing and gaining more experience we have expanded our range of services to cutting pipes and profiles (using a 3D head), as well as welding, both manual and robotic.



CAFS
RUBERG 4F

CAFS RUBERG 4F to system piany sprężonej, sprawdzający się w każdych warunkach.Pozwala na wytworzenie piany suchej (Ls powyżej 20) lub piany mokrej (Ls 10). Dany rodzaj piany uzyskuje się poprzez odpowiedni dobór stężenia środka pianotwórczego oraz regulację wydajności sprężonego powietrza odpowiednio do przepływu wody.

CAFS RUBERG 4F is a compressed air foam system, which performs well in all conditions. It allows to make dry foam (foaming index above 20) or wet foam (foaming index 10). The type of foam is obtained by appropriate foam concentration and adjustment of compressed air in relation to water flow.

WISS GROUP

WAWRZASZEK Inżynieria Samochodów Specjalnych

POLSKA / POLAND
43-300 Bielsko-Biała,
ul. Leszczyńska 22
tel. +48 33 82 70 800
fax +48 33 81 62 270
info@wiss.com.pl

DZIAŁ SPRZEDAŻY / SALES DEPARTMENT
biuro@wiss.com.pl
tel. +48 33 827 08 11
tel. +48 33 827 08 06

DZIAŁ EXPORTU / EXPORT DEPARTMENT
export@wiss.com.pl
tel. +48 33 827 08 84
tel. +48 33 827 08 94

DZIAŁ ZAKUPÓW / PURCHASING DEPARTMENT
zakupy@wiss.com.pl
tel. +48 33 827 08 24
tel. +48 33 827 08 71
tel. +48 33 827 08 29

SERWIS, CZĘŚCI ZAMIENNE / SERVICE, SPARE PARTS
czesci@wiss.com.pl
tel. +48 33 827 08 34
fax +48 33 827 08 65

F. M. „Bumar-Koszalin"

POLSKA / POLAND
75-842 Koszalin,
ul. Lechicka 51
tel.+48 94 342 20 35÷39
fax +48 94 342 71 52
info@bumar.pl

DZIAŁ SPRZEDAŻY / SALES DEPARTMENT
info@bumar.pl
tel. +48 94 342 20 35 ÷ 39
ext. 307,317

DZIAŁ ZAKUPÓW / PURCHASING DEPARTMENT
info@bumar.pl
tel.+48 94 342 20 35 ÷ 39
ext. 343, 345, 346, 347

SERWIS, CZĘŚCI ZAMIENNE / SERVICE, SPARE PARTS
info@bumar.pl
tel. +48 94 342 20 35 ÷ 39
ext. 305

W. RUBERG AB

SZWECJA / SWEDEN
289 73 IMMELN,
Skarviksvägen 13
tel. +46 44 20 27 50
fax +46 44 964 03
info@ruberg.se

Thoma WISS

NIEMCY / GERMANY
Im Maria Sand 1
D-79336 Herbolzheim
Tel: +49 7643 / 933 69 – 0
info@thoma-wiss.de
www.thoma-wiss.de

WISS CZECH, s.r.o.

CZECHY / CZECH REPUBLIC
763 63 Halenkovice
Halenkovice č.p. 10,
tel. +420 608 180 668
office@wiss.cz

SERWIS / SERVICE
763 61 Napajedla
ul.2. Května 685
tel. +420 778 018 066
tel. +420 775 700 950
servis@wiss.cz

WISS - Cooperation

POLSKA / POLAND
43-300 Bielsko-Biała,
ul.Leszczyńska 22
tel. +48 33 82 70 877/870
fax +48 33 81 41 754
biuro@wiss-cooperation.com

www.facebook.com/isswawrzaszek

"WAWRZASZEK Inżynieria Samochodów Specjalnych Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością" SPÓŁKA KOMANDYTOWA
ul. Leszczyńska 22, 43-300 Bielsko-Biała, POLAND / tel.: +48 33 82 70 800 / fax: +48 33 81 62 270 / e-mail: biuro@wiss.com.pl

www.wiss.com.pl