



Bielsko-Biała, dn. 16.12.2014 r.

„WAWRZASZEK ISS Sp. z o.o.”
ul. Leszczyńska 22
43-300 Bielsko-Biała
www.wiss.com.pl, rwarzecha@wiss.com.pl

R35.1.017.2014

ZAPYTANIE OFERTOWE

W związku realizacją projektu badawczo - rozwojowego współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach działania 1.5 PO IG pt. „Zintegrowany system monitorowania parametrów pracy pojazdów specjalnych w celu poprawy bezpieczeństwa czynnego” zwracamy się z prośbą o przedstawienie oferty na:

- Zakup „Bezprzewodowego systemu monitorowania i diagnostyki pojazdów specjalnych”

Opis przedmiotu zakupu:

Na potrzeby projektu i postępowania ofertowego „Bezprzewodowy system monitorowania i diagnostyki pojazdów specjalnych“ będzie nazywany dalej w wersji anglojęzycznej „Wireless monitoring and diagnostics of special vehicles“, w skrócie **W-service**.

Gotowy system i aplikacje muszą być opatrzone logo zamawiającego WISS wg dostarczonego wzoru. Dopuszcza się zawarcie informacji o dostawcy systemu, wg odrębnych ustaleń zawartych w podpisanej umowie.

WYMAGANIA OGÓLNE

1. Głównym zadaniem systemu będzie monitoring położenia oraz parametrów pojazdów specjalnych produkowanych przez firmę WISS, ze szczególnym uwzględnieniem parametrów mających wpływ na bezpieczeństwo pracy.
2. Dostarczony system będzie musiał być kompleksowy z zapewnieniem pełnej obsługi posprzedażowej oraz pogwarancyjnej.
3. Okres gwarancji dla całego systemu minimum 2 lata dla części informatycznej i sprzętowej.
4. Wsparcie techniczne dla części informatycznej zapewnione przez minimum 10 lat od daty uruchomienia systemu.



5. System będzie składał się z:
- Modułu komunikacyjnego zbierania, rejestracji i transmisji danych na pojeździe oraz modułu lokalizacji pojazdu opartego o satelitarny system nawigacji GPS. Bezprzewodowa transmisja danych gromadzona w pojazdach w czasie rzeczywistym będzie transmitowana przy pomocy GSM/GPRS lub przy pomocy sieci wi-fi. Minimalny wymagany czas rejestracji parametrów na pojeździe w urządzeniu to 1-miesiąc, dla ciągłej pracy.
 - Oprogramowania dostępnego w formie aplikacji internetowej (web application). Oprogramowanie dostępne dla zamawiającego w liczbie licencji min. 500 szt. na rok, tzn. zamawiający może we własnym zakresie tworzyć i dodawać nowych użytkowników z odpowiednimi uprawnieniami.
 - Oprogramowania dostępnego dla urządzeń mobilnych, pracujących w systemie Android, Windows lub IOS takich jak:
 - smartfon
 - palmtop
 - tablet.
 - Centrum informatycznego, w którego skład wchodzi serwer oraz stanowisko administratora systemu.
6. Moduł komunikacyjny zbierania, rejestracji i transmisji danych na pojeździe oraz moduł lokalizacji GPS muszą spełniać następujące wymagania:
- Być umieszczone w jednej zwartej, szczelnej obudowie.
 - Podłączenie z instalacją zewnętrzną poprzez złącza sprężynowe, zaciskane przeznaczone dla przemysłu motoryzacyjnego.
 - Stopień ochrony minimum IP55.
 - Napięcia pracy 12-24V DC (9-32V DC).
 - Temperatura pracy -25⁰C do +70⁰C.
 - Spełniać wymagania regulaminu EKG ONZ (homologacja dopuszczająca do użytku w pojazdach mechanicznych).
 - Posiadać port komunikacyjny CanBus wg standardu J1939 2B (SAE).
 - Posiadać port kart pamięci SD lub równoważnego nośnika danych cyfrowych.
7. Moduł komunikacyjny musi umożliwiać swobodny przepływ informacji oraz lokalizację we wszystkich krajach Europejskich z możliwością rozszerzenia na inne kraje.
8. Moduł musi umożliwiać funkcję zdalnej diagnostyki pojazdu z wykorzystaniem oprogramowania zamawiającego. Zdalne podłączenie do sieci CanBus pojazdu.



9. Komunikacja musi być zapewniona dzięki wykorzystaniu sieci telefonii komórkowej GSM/GPRS i zamiennie bezprzewodowej sieci dostępowej do internetu wi-fi. Każdorazowo wybór komunikacji zostaje zdefiniowany i ustawiony przez zamawiającego.
10. Układ lokalizacji satelitarnej GPS może być w każdej chwili włączony lub wyłączony przez zamawiającego, zależnie od jego wewnętrznych umów z końcowym klientem.
11. Układ transmisji danych musi zapewnić transmisję minimum 60 sygnałów cyfrowych, 30 analogowych 8-bitowych, 15 analogowych 16-bitowych oraz informacji o pozycji pojazdu.
12. Układ wyposażony w zegar Czausa rzeczywistego z podtrzymaniem bateryjnym lub rozwiązaniem równoważne. Minimalny czas pracy na baterii to 5 lat.
13. Dodatkowo układ transmisji danych musi zapewniać transmisję wszystkich sygnałów z szyny CanBus zabudowy w standardzie SAE J1939 2B o prędkości 250kbit/s. Musi umożliwić podłączenie interfejsu serwisowego firmy WISS i oprogramowania zdalnie za pośrednictwem sieci GSM/GPRS i lokalnie za pomocą sieci wi-fi.
14. Urządzenie powinno charakteryzować się minimalnym poborem mocy elektrycznej, być łatwe w montażu i eksploatacji. Obsługa eksploatacyjna powinna być ograniczona do minimum.
15. Układ powinien spełniać obowiązujące normy dotyczące bezpieczeństwa wyrobu, a w szczególności nie powinien stwarzać zagrożenia dla pozostałych instalacji elektrycznych i elektronicznych montowanych w pojazdach. Układ powinien posiadać deklarację zgodności WE oraz niezbędne dokumenty certyfikatów do zastosowań w pojazdach samochodowych.
16. Układ powinien charakteryzować się wysoką, jakością, a także relatywnie niskimi kosztami docelowej eksploatacji.
17. Konstrukcja układu, jego oprogramowanie oraz zasady montażu, użytkowania i obsługi technicznej nie mogą być skomplikowane i powinny umożliwiać szybkie opanowanie umiejętności bezpiecznej eksploatacji urządzenia przez personel użytkownika (Zamawiającego).
18. Dostawca urządzenia powinien posiadać wszystkie niezbędne licencje do oprogramowania i przekazać je wraz z gotowym produktem.
19. Wykonawca musi zadeklarować gotowość do uzupełnienia lub zmiany oprogramowania dostarczonego układu na wniosek Zamawiającego, zarówno w trakcie trwania umowy dostawy jak i po jej zakończeniu.
20. Moduł komunikacyjny powinien być wyposażony w prosty interfejs kierowcy, pozwalający na wysyłanie i rejestrowanie min. 10 komunikatów.



ELEMENTY SKŁADOWE UKŁADU

W skład układu W-service powinny wchodzić następujące elementy:

- 1) moduł komunikacyjny GSM/GPRS i wi-fi z systemem GPS, rejestratorem danych, wyposażony w port CAN J1939 2B (SAE),
- 2) aplikacji internetowej z możliwością dodawania użytkowników i ich uprawnień,
- 3) aplikacji na urządzenia mobilne wraz z umieszczeniem ich w sklepie Google Play, itp.,
- 4) centrum informatycznego.

SYSTEM INFORMATYCZNY:

SYSTEM KOMPUTEROWY:

System powinien być zbudowany w oparciu o komputery klasy PC, składający się z podzespołów ogólnie dostępnych na rynku, dostarczonych przez Wykonawcę. W skład systemu musi wchodzić:

- centrum wyposażone w serwer z peryferiami,
- stanowisko pracy administratora: stacja komputerowa, łącze sieciowe, stanowisko pracy.

Zestaw urządzeń mobilnych do prezentowania możliwości systemu, minimum 3 smartfony i 2 tablety o parametrach minimalnych podanych poniżej.

Smartfon 1:

- system operacyjny Android 4.4 lub wyższy
- przekątna wyświetlacza min. 5.0"
- WLAN 802.11ac/n/g/b/a
- liczba rdzeni procesora – min. 4
- częstotliwość taktowania procesora ≥ 2.300 [MHz]
- rozdzielczość ekranu min. 1080x1920 [piksele]
- typ wyświetlacza OLED

Smartfon 2:

- system operacyjny iOS 8.0 lub wyższy
- przekątna wyświetlacza min. 4.7"
- WLAN 802.11ac/n/g/b/a
- częstotliwość taktowania procesora min. 1.400 [MHz]
- rozdzielczość ekranu min. 1080x1920 [piksele]
- typ wyświetlacza LCD



Smartfon 3:

- system operacyjny Windows Phone 8.0 lub wyższy
- przekątna wyświetlacza min. 4.3"
- WLAN 802.11 n/g/b/a
- częstotliwość taktowania procesora min. 1.400 [MHz]
- rozdzielczość ekranu min. 480x800 [piksele]
- typ wyświetlacza OLED.

Tablet 1:

- system operacyjny Android 4.4 lub wyższy
- przekątna ekranu min. 10,5"
- rozdzielczość ekranu 2560x1600 [piksele]
- WLAN 802.11 a/b/g/n/ac
- liczba rdzeni procesora – min. 8
- częstotliwość taktowania procesora min. 1.9GHz
- typ wyświetlacza AMOLED.

Tablet 2:

- system operacyjny iOS 7 lub wyższy
- przekątna ekranu min. 9,5"
- rozdzielczość ekranu 2048x1536 [piksele]
- WLAN 802.11 a/b/g/n
- liczba rdzeni procesora – min. 2
- częstotliwość taktowania procesora min. 1.3GHz
- typ wyświetlacza: pojemnościowy.



OPROGRAMOWANIE:

Oprogramowanie związane z układem W-service:

Oprogramowanie musi być wykonane jako aplikacja internetowa. Aplikacja musi umożliwiać archiwizowanie danych oraz korzystanie z tych danych również po wygaśnięciu umowy (trasy, zestawienia tabelaryczne), co oznacza, że dane z urzędzeń rejestrujących zamontowanych na pojazdach muszą być także przesyłane i zapisywane na serwerze zamawiającego. Dostęp do oprogramowania obsługującego system musi być zapewniony także po wygaśnięciu umowy.

Zamawiający musi posiadać możliwości głównego użytkownika, tzw. administratora do zarządzania całym oprogramowaniem i tworzenia nowych użytkowników.

Oprogramowanie będzie posiadało minimum następującą funkcjonalność:

- Baza danych rejestrowanych parametrów z pamięcią umożliwiającą archiwizację sygnałów przez 10 lat z 500 urzędzeń wyposażonych w system rocznie.
- Przychodzące dane będą na bieżąco zachowywane i katalogowane wg 3 poziomów ważności.
- Poziom 1 (Level 1) dane krytyczne, jeżeli dana przypisana do tego poziomu zostanie zarejestrowana w systemie, podejmowane są działania automatycznie do niej przypisane. Tymi działaniami może być automatyczne wysłanie: e-maila, sms lub innego powiadomienia do serwisu WISS (osoby wyznaczonej) i/lub do klienta. Administrator systemu zarządza priorytetami i sposobem przypisywania działań oraz wysyłanymi informacjami.
- Poziom 2 (Level 2) dane awaryjne, jeżeli dana przypisana do tego poziomu zostanie zarejestrowana w systemie, podejmowane są automatycznie działania mające na celu poinformowanie serwisu i/lub użytkownika o taki zdarzeniu. Nie są to jednak sprawy priorytetowe, informacje mogą być przekazywane w miarę możliwości lub w określonych cyklach czasowych, np. raz w tygodniu. Administrator systemu zarządza sposobem powiadamiania.
- Poziom 3 (Level 3), wszystkie dane są archiwizowane na serwerze. Serwis WISS i użytkownik mają do nich wgląd.
- Dostęp do danych archiwalnych musi być możliwy także poprzez filtrowanie i wyszukiwanie konkretnych informacji, np. przeszukiwanie po numerze funkcji cyfrowej, analogowej lub jej stanie.



Przykłady:

1. Przeszukiwanie bazy danych wg daty, np. w okresie od 01.01.2013 do 01.02.2013 wszystkich rekordów danych, w których wartość parametru D[2] Ignition (funkcja cyfrowa nr 2, stacyjka) przyjmowała wartość 1 (z zakresu 0-1).
 2. Przeszukiwanie bazy danych wg wartości funkcji, np., kiedy funkcja analogowa 8-bitowa A[3] Pressure Ctrl przyjmowała wartości > 10.5 bar (zakres 0-25.5 (0-255)).
- Przeszukiwanie bazy danych wg kilku warunków – funkcji, min. 3.
 - Podgląd na mapie trasy pokonanej przez pojazd w postaci graficznej z możliwością podglądu do 20 parametrów na tej samej mapie. Rozróżnianie parametrów na mapie kolorami.
 - Jednoczesny podgląd na mapie trasy pokonywanej przez pojazd wraz z wybranymi parametrami, min. 20 szt. Podgląd parametrów w postaci graficznej – wykres, rozróżnienie pomiędzy parametrami kolorami zdefiniowanymi przez użytkownika, automatycznie przypisywane wartości domyślne.
 - Możliwość odtwarzania historii zdarzeń w postaci animacji, z funkcjami stop, przewijanie do przodu, przewijanie do tyłu.
 - Możliwość wydruku wybranych parametrów.
 - Automatyczne generowanie raportów wg zaprogramowanego przez użytkownika algorytmu:
 1. Z wybranego okresu czasowego przy zadanych kryteriach wybranych parametrów.
 2. Możliwość zapisu wzorców raportów, różnych rodzajów raportów. Możliwość zapisu do 10 wzorców raportów.
 - Z poziomu administratora definiowanie funkcjonalności oprogramowania dla użytkownika końcowego, nadawanie uprawnień.
 - Możliwość rozliczania kosztów i ilości zużytego paliwa.
 - Szczegółowa analiza pracy układów zabudowy.
 - Komunikacja dwustronna pomiędzy pojazdem a centrum serwisowym WISS.

Podstawowe funkcje oprogramowania opisane są 5 tematami:

- Bieżąca kontrola i monitoring
- Analiza danych
- Tworzenie raportów
- Zarządzanie
- Rozliczanie (np. zużycia paliwa).



Użytkownik musi mieć w szybki i wygodny sposób dostęp do danych w czasie rzeczywistym jak i archiwalnym. Musi mieć do dyspozycji informacje na temat aktualnej i archiwalnej pozycji monitorowanych pojazdów (obiektów, np. kontenery), ich stanu – dostęp do wszystkich przesyłanych parametrów (pkt. 10 str. 2), aktualny stan paliwa. Dane te muszą być dostępne z możliwością wizualizacji i analizy w formie cyfrowych map, tabel, raportów.

Oprogramowanie musi umożliwiać rejestrację oraz przedstawienie na mapie parametrów z układu bezpieczeństwa, tzn. wartości z czujników przyspieszeń poprzecznych i wzdłużnych z zaznaczeniem stref granicznych i niebezpiecznych.

Możliwości oprogramowania do analizy danych:

- wskazanie na mapie cyfrowej aktualnego lub archiwalnego położenia pojazdu w terenie,
- historii przebytych tras, bez ograniczeń czasowych w archiwizacji danych,
- wizualizacja wybranych parametrów pojazdu na mapie, np.: prędkości, używania świateł drogowych, kierunkowskazów, pedału hamulca, itp.
- czasy przejazdów, czasy pracy urządzeń (pompa, silnik, agregat),
- możliwość obserwacji na mapie jednocześnie wszystkich pojazdów wyposażonych w system,
- możliwość lokalizacji wskazanych pojazdów w dowolnej chwili (zgodnie z założonym przedziałem czasowym oraz poprzez zapytanie o pozycję).
- analiza zużycia paliwa, w tym tankowania, upusty, wykrywanie zmian poziomu paliwa w zbiorniku (zbiornikach) wraz ze wskazaniem miejsca zdarzenia, czasu i ilości,
- możliwość tworzenia tabelarycznych zestawień wg wybranych i zdefiniowanych parametrów,
- graficzne przedstawienie śladu tras pojazdu za dowolny okres, możliwość kreślenia na mapie przebytej trasy,
- możliwość prezentacji na mapie parametrów krytycznych wybranych przez użytkownika, lub poziomów ważności, level 1, 2 lub 3,
- przedstawienie historii przebytej trasy w formie tabel oraz graficznie
- zestawienia sumarycznych czasów pracy
- generowanie wydruków i raportów map oraz tabel do programu MS Excel,
- możliwość tworzenia własnych szablonów raportów do programu.



Możliwości tworzenia raportów:

- Dowolne projektowanie szablonów raportów. Możliwość zapisu szablonu raportu i ich późniejsze wykorzystanie.
- Możliwość prezentacji raportów lub zestawień z wykorzystaniem wszystkich opcji dostępnych w programie MS Excel.
- Modyfikacje możliwe w nie mniejszym zakresie niż:
 - układ, kolejność i widoczność kolumn,
 - możliwość wprowadzania dodatkowych kolumn z obliczeniami z wykorzystaniem formuł matematycznych zdefiniowanych przez użytkownika,
 - możliwość dowolnego formatowania komórek raportów, w tym formatowanie zależne od wartości komórki, tzw. „formatowanie warunkowe”,
 - możliwość definiowania własnych wykresów w raporcie (wybór wartości na osiach oraz sposób prezentacji),
 - możliwość definiowania własnych nagłówków i podsumowań zawierających m.in. formuły matematyczne/statystyczne,
 - wizualne dostosowanie widoku raportu do potrzeb użytkownika, w tym możliwość zastosowania własnej grafiki (np. logo klienta), kolorystyki czy formatowania tabel,
 - definiowanie własnych obszarów na mapie,
 - wprowadzanie na mapie zmian wskazanych przez Użytkownika (POI, obszary),
 - skalowanie mapy dla wybranego obszaru (funkcja zoom),
 - możliwość ustalania granic obszarów, w których mogą poruszać się pojazdy oraz – przesyłanie w czasie rzeczywistym danych o lokalizacji pojazdu i stanie czujników do wyznaczonych stanowisk komputerowych zamawiającego, zgodnie z założonymi parametrami (wystąpienie danej funkcji, zakres czasowy),
 - mapa musi być integralną częścią aplikacji „klienta”,
 - mapa musi zawierać szczegółowy plan wszystkich miast w Polsce, wraz z numeracją budynków i kodami pocztowymi,
 - mapa musi uwzględniać: nośność dróg i ulic, wysokość wiaduktów, jednokierunkowość dróg i ulic,
 - wszelkie prezentacje mapowe odbywają się w obrębie wdrażanego systemu bez konieczności eksportu danych mapowych do zewnętrznej aplikacji mapowej,
 - wizualizacja i raportowanie czujników, sygnałów przesyłanych przez urządzenie,



- informacje o bieżącym stanie pracy pojazdu (stacyjka włączona/wyłączona, silnik pracuje, hamulec włączony, skrytki otwarte, pompa włączona),
- łączny czas pracy i ilość załączeń urządzeń,
- śledzenie tych samych różnych, chwilowych parametrów pojazdów, na wielu stanowiskach w tym samym czasie z wykorzystaniem interfejsu graficznego i z funkcjonalnością zdefiniowaną oddzielnie dla każdego operatora,
- możliwość definiowania przez użytkownika różnego rodzaju alarmów, np. dla danego poziomu danych Level 1, 2 lub 3 lub dla wybranych parametrów,
- możliwość identyfikacji kierowców (opcja).

Oprogramowanie dostępne dla użytkownika powinno posiadać budowę modułową, z następującymi elementami.

A. Moduł dyspozytorski

Umożliwia on dostęp do zgromadzonych w bazie informacji wg nadanych uprawnień. Posiada dostęp do danych on-line oraz archiwalnych. Dzięki współpracy z aplikacją mapową posiada możliwość wizualizacji transmitowanych danych. Dyspozytor ma możliwość podglądu monitorowanych obiektów, wysyłania meldunków.

B. Moduł analityczny

Moduł z dostępem do bazy danych umożliwiający pełną analizę zebranych danych wg zdefiniowanych przez użytkownika wzorców.

C. Moduł raportów

Generowanie raportów wg zadanych wzorców, na podstawie dostępnych w systemie danych.

D. Aplikacje mapowe

Dostęp do map Polski i Europy w opisanym wcześniej zakresie. Bezpłatna licencja dla dostarczonych map wraz z bezpłatną aktualizacją. Możliwość importowania własnych systemów map, np. dla lotnisk.

Oprogramowanie musi zapewniać możliwość konfigurowania i skalowania układu w każdym momencie.

Oprogramowanie w języku polskim, angielskim, niemieckim i czeskim z instrukcją obsługi.

Łatwa możliwość implementowania innych języków z poziomu administratora.



Oprogramowanie dostarczone wraz z niezbędnymi licencjami i kluczami zabezpieczającymi.

Dożywotnia licencja na oprogramowanie, mapy i gromadzenie danych na serwerze zamawiającego.

W ramach systemu powinien także zostać zainstalowany u zamawiającego serwer wraz z niezbędnym oprogramowaniem i licencjami.

Musi zostać stworzona wersja demonstracyjna oprogramowania przeznaczona do prezentacji możliwości dla nowych klientów zamawiającego. Możliwość udostępnienia potencjalnym klientom tzw. wersji demo tak, aby mogli zapoznać się z możliwościami systemu.

W ramach projektu dostarczenie wersji demonstracyjnej wraz z 10 modułami do instalacji na pojazdach z usługą przesyłu danych opłaconą na 2 lata.

Aplikacja na urządzenia mobilne (tablet, smartfon) musi umożliwiać:

- dostęp po zalogowaniu z opcją demonstracyjną
- szata graficzna ustalona i zaakceptowana przez zamawiającego w formie pisemnej z dołączonymi grafikami lub zdjęciami
- aplikacja powinna zawierać, co najmniej dostęp do: wiadomości, statusów, informacji o zdefiniowanych działaniach, informacji z paneli sterowania, możliwość personalizowania ustawień.

UKŁAD ZASILANIA:

Moduł instalowany na pojeździe powinien pracować poprawnie z napięciami 12/24V DC występującymi w pojazdach użytkowych. Powinien charakteryzować się jak najmniejszym poborem mocy.

Układ powinien być przewidziany do pracy ciągłej.



DOKUMENTACJA TECHNICZNA:

1. Wraz z układem W-service powinna być dostarczona dokumentacja opisowo-eksploatacyjna obejmująca:
 - a) opis techniczny układu,
 - b) instrukcje obsługi technicznej aplikacji w języku polskim, angielskim, niemieckim, czeskim,
 - c) instrukcje obsługi dla serwisu,
 - d) instrukcję montażu,
 - e) wykaz części zamiennych.
2. Dokumentacja opisowo-eksploatacyjna powinna zawierać wszystkie informacje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji dostarczonego sprzętu, jego prawidłowego użytkowania oraz wykonywania wszystkich obsługa i napraw przewidzianych do realizacji przez personel użytkownika.
3. Dokumentacja opisowo-eksploatacyjna powinna być opracowana w języku polskim.
4. Dokumentacja eksploatacyjno-opisowa powinna być dostarczona w dwóch egzemplarzach w formie pisemnej oraz w jednym egzemplarzu na informatycznych nośnikach danych (np. płyty CD/DVD).

WERSJA DEMONSTRACYJNA

Wersja demonstracyjna systemu musi być gotowa do dnia 01.06.2015 r. i przygotowana do pokazania na targach. Gotowe i zainstalowane 3 moduły komunikacyjne, jedno stanowisko administratora, aplikacje na tablet i smartfon.

WERSJA WDROŻENIOWA

Wersja wdrożeniowa winna być wykonana do 30.09.2015 r. Wersja ta powinna pracować na samochodach demo.

NARZĘDZIA I CZĘŚCI ZAMIENNE:

1. Wraz z układem W-service powinno być dostarczone niezbędne oprogramowanie i jeżeli tego wymaga układ interfejsy zapewniające bezproblemową pracę na komputerach klasy PC.



PRAWA AUTORSKIE, WŁASNOŚĆ INTELEKTUALNA:

System we wszystkich dokumentach powinien posiadać oficjalną nazwę W-service, wzór i logo ustalone z zamawiającym na etapie realizacji zadania. Zastosowane rozwiązania muszą pozostać tajemnicą handlową oraz być dostarczone na wyłączność firmie WISS. Nie dopuszcza się sprzedawania systemu dla innych podmiotów gospodarczych działających w tej samej branży na rynku.

REALIZACJA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA OBEJMUJE NASTĘPUJĄCE ETAPY:

- a) Etap I
 - dostawa wersji demostracyjnej do dnia 01.06.2015 r. gotowej do prezentacji na targach branżowych
 - dostawa tabletów i smartfonów z wersją demonstracyjną systemu
- b) Etap II
 - dostawa i uruchomienie wersji wdrożeniowej systemu z działającymi aplikacjami,
 - uruchomionych 10 urządzeń na pojazdach
 - realizacja do 31.08.2015 r.
- c) Etap III
 - poprawki i uruchomienie systemu do 30.09.2015 r.

WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:

Wykonanie w okresie ostatnich 3 lat co najmniej 1 aplikacji funkcjonującej na terenie Unii Europejskiej odpowiadającej zapytaniu ofertowemu.

Na potwierdzenie tego warunku wykonawca przedłoży wraz z ofertą stosowne referencje lub inny dokument od poprzednich Zamawiających określający należyte wykonanie zamówienia.

Ponadto Wykonawca powinien dołączyć do oferty oświadczenie, że spełnia niżej wymieniony warunek:

- posiada niezbędną wiedzę, doświadczenie oraz odpowiednie zasoby kadrowe i techniczne niezbędne do wywiązania się z powierzonych mu zadań.



Kryteria wyboru oferty:

Wybór najkorzystniejszej oferty nastąpi w oparciu o następujące kryteria:

L.p.	Nazwa kryterium	Maksymalna ilość punktów
1.	Cena netto	100 (najlepsza oferta 100 pkt, każda kolejna 1 pkt mniej)
	Razem	100

Złożona oferta powinna zawierać:

- Nazwę i adres oferenta
- Cenę netto oraz brutto instalacji prototypowej
- Cenę netto i brutto dla prognozowanego wdrożenia systemu, dla jednej instalacji i dla pakietów instalacji 5, 10, 50 i 100 w kolejnych latach
- Datę sporządzenia oferty
- Datę ważności oferty
- Wszystkie ceny wyrażone w PLN

Oferta może zostać dostarczona:

- osobiście do siedziby firmy:

„WAWRZASZEK ISS Sp. z o.o.”, ul. Leszczyńska 22, 43-300 Bielsko-Biała

- pocztą na adres w/w adres siedziby firmy

- pocztą elektroniczną na adres: rwarzecha@wiss.com.pl

Oferta powinna być ważna, co najmniej do: 27.02.2015 r.

Termin płatności wynosi do 30 dni od daty wystawienia faktury VAT. Faktura może zostać wystawiona po protokole końcowego odbioru prac.

Termin składania ofert upływa w dniu: 31.12.2014 r.

Wszelkich informacji w sprawach technicznych udziela pan Rafał Warzecha,

tel.: 33 82 70 830; 608 38 79 70

E-mail: rwarzecha@wiss.com.pl

Zamawiający zastrzega sobie prawo do nie rozstrzygnięcia postępowania ofertowego bez podawania przyczyny.

Oferty niespełniające wymagań opisanych w zapytaniu nie będą podlegały ocenie.



R35.1.017.2014

Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy

.....
/ Miejscowość, data /

.....
.....
.....
.....

/ Nazwa i adres oferenta/wykonawcy /

.....
.....
.....
.....

/ Imię i nazwisko oraz telefon osoby
upoważnionej do kontaktu /

Zakup „Bezprzewodowego systemu monitorowania i diagnostyki pojazdów specjalnych” za kwotę:

Cena netto:

VAT:

Cena brutto:

Sposób i termin płatności od 30 dni od daty wystawienia faktury..

W podanej powyżej cenie uwzględnione zostały wszystkie koszty wykonania przedmiotu zamówienia.

1. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z treścią zapytania ofertowego i nie wnosimy do niego zastrzeżeń oraz przyjmujemy warunki w nim zawarte.
2. Oświadczamy, że posiadamy niezbędną wiedzę, doświadczenie oraz odpowiednie zasoby kadrowe i techniczne niezbędne do wywiązania się z powierzonych mu zadań.
3. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą **do dnia 28.02.2015 r.**
4. Oświadczamy, że zobowiązujemy się podpisać umowę na wzorze Zamawiającego.

.....
/ data sporządzenia oferty i podpis osoby upoważnionej do jej złożenia /